



Nr 1

kuitfje

26e JAARGANG

10 F ● IN NEDERLAND 80 GT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

OVER

8

DAGEN

OP



ZIEZO !

Ziezo !

We zijn er.

Dit nummer van Kuifje is in veel opzichten van groot belang voor de geschiedenis van ons blad en zelfs voor die van de jeugdpers in het algemeen. Het is het eerste nummer van een jaargang, het laatste van een andere zonder dat daar een scheiding in zit.

We zetten deze uitzonderlijke situatie uiteen.

Het eerste nummer van 1971, dat hebben we gezegd. En daar kunnen we meteen aan toevoegen dat 1971 een goed jaar zal worden omdat ons blad in de komende twaalf maanden eenieder zal verbazen. Dit hadden we besloten en dat besluit hebben we uitgevoerd. De sprong naar voren, waar jullie vanaf de volgende week getuige van zult kunnen zijn, betekent niet zomaar een stuiptrekkinkje van een enkel nummer. Het is een heel jaar dat als een trapsraket steeds opnieuw de een na de andere motor met nieuwe stuwende kracht zal ontsteken. Motoren, die door ons voorzien zijn van onze eigen brandstof : vlothed, vrolijkheid, vreugde en humor ! Deze week is de Kuifjesraket nog niet in beweging, maar het aftellen is al begonnen en over 8 dagen zal de grote dag aanbreken...

Over een week nemen we jullie mee naar nieuwe horizons, waar verrassingen en ontdekkingen wachten.

Daarom ook is dit nummer het laatste in zijn soort. Het gaat met weekbladen als met auto's, raketten en noem maar op. Alles gaat in deze wereld snel, erg snel — steeds sneller — en elk model moet plaats maken voor een nieuwer en moderner model.

Eenieder, die zich hier geen rekenschap van geeft, zou al gauw hopeloos achterop raken.

Als een wagen van uiterlijk veranderd wordt, gaan de prestaties omhoog en wordt de kwaliteit beter. De getrouwen van het merk herkennen nog steeds hun eigen wagen, hun oude, trouwe vriend, die nu echter verblindend mooi geworden is... en ondanks dat alles toch zijn sympathieke en vertrouwde, maar beter uiterlijk behouden heeft.

Dat gaat nu met KUIFJE ook gebeuren.

En om bij ons voorbeeld van de auto's te blijven, zorg ervoor dat je volgende week direct je KUIFJE MODEL 71 in bezit hebt !

De redactie



OVER



DAGEN

ONDER ANDERE...

Alles vertellen over het nummer van de volgende week (en alle volgende, want er zal geen week zonder iets nieuws voorbij gaan) zou een beetje jammer zijn. We zouden willen dat je van de ene verrassing in de andere valt bij het omslaan van de bladzijden.

Denk je nu eens even in onze plaats : je geeft een cadeautje, je bekijkt het gezicht van degene, die het lintje los maakt, het papier er af haalt, de deksel van de doos neemt... Een verrukkelijk ogenblik, vooral als je weet dat het voorwerp in kwestie veel vreugde zal schenken aan degene, die het krijgt. We stellen ons voor hoe de ogen zullen stralen bij het lezen van ons volgende nummer.

Want we weten dat wat we gaan brengen beter en fijner is. Ons geschenk bevat veel « laden », die de een na de ander, in elk volgend nummer, in elke volgende week, open zullen gaan met een klein onderdeel van het programma.

Het is heel eenvoudig : de lezer, die daar zijn reden tot geestdrift niet in kan vinden, bestaat gewoon niet.

Alles zeggen zou jammer zijn.

Maar wat we wel kunnen doen is enkele van de laden in kwestie open trekken en zomaar enkele voorbeelden noemen zoals onder andere...

— BARNABY BUMPER met zijn hele familie, de lieve Barbara de onverbeterlijke Percy, de neef van Homerus, de paarden Sleeping-Bag en Runaway en de huifkar, waarmee ze allemaal naar het Westen vertrekken... DERIB, wel eens van gehoord ? Een nieuwe troef van KUIFJE !

DE PUZZLEPOSTER, dit is geen figuur, geen dier, nee veel beter : een idee ! Een spel, een verzameling, een fantastisch veelvoud in alle dimensies van de traditionele poster ... Met elke week verrassend veel spanning !

— YANN, die jacht maakt op de grizzly + MICHEL VAILLANT + YORICK, DE KAPITEIN DER ZEEEN + BRUNO BRAZIL + DE PANTERS + DYLAN STARK + ALEX EN YORIX DE GROTE + DE MAXI-ZOO + JASON DRUM + ROY CARSON EN DE SCHIPBREUKELINGEN VAN DE ARROYOKA...

Een overzicht van alle verhalen, die achtereenvolgens tijdens ons PROGRAMMA KUIFJE 1971 zullen verschijnen.

Welnee !

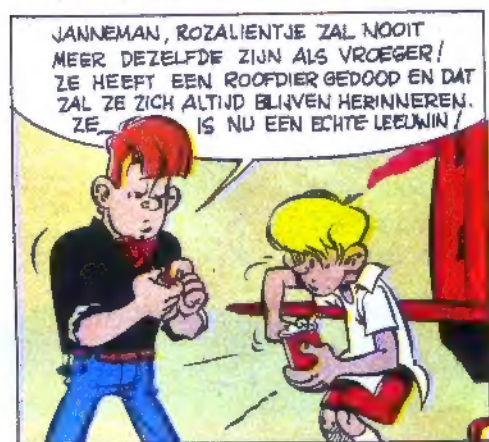
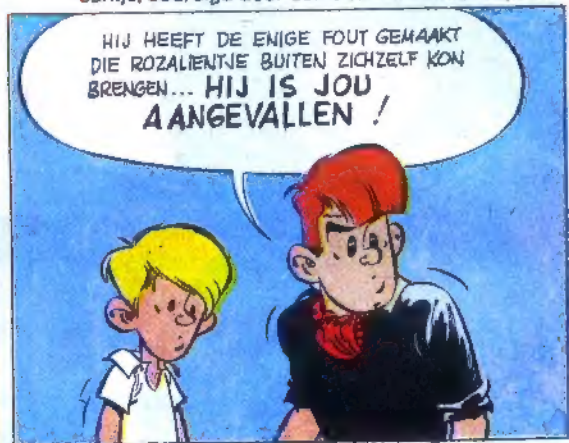
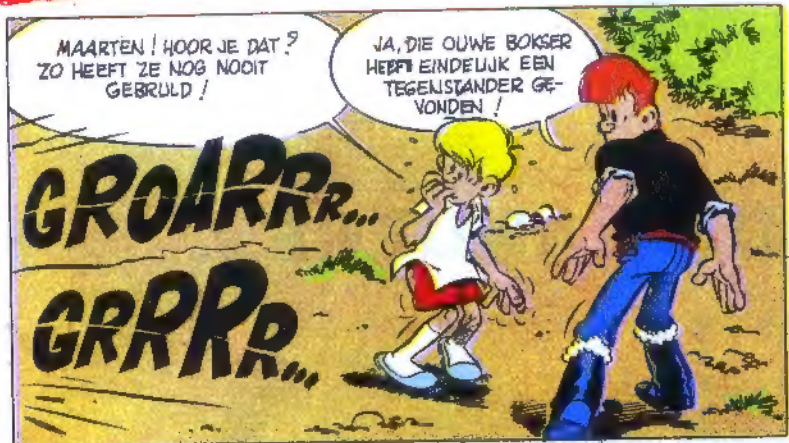
Zomaar een bescheiden greep ...

... UIT NOG ZOVEEL MEER !



MAARTEN MILAAN

Jantje, bedreigd door een enorme buffel, roept om hulp.

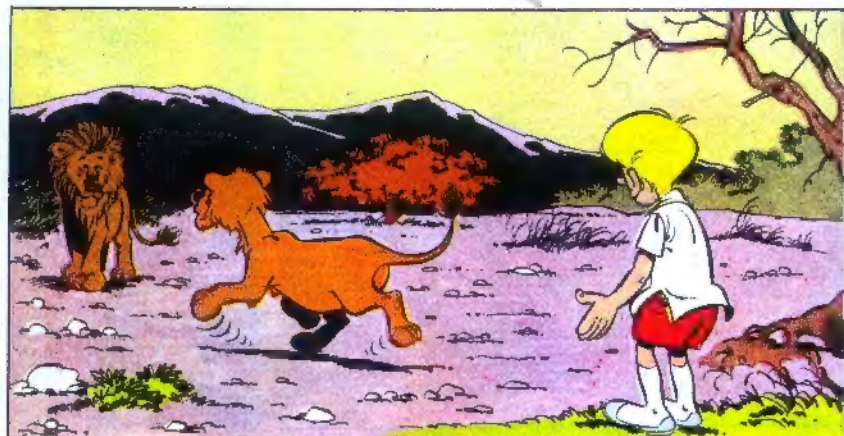
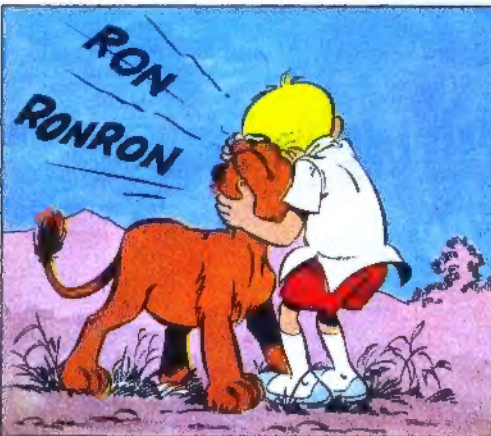


Rozalientje uit mijn kinderjaren

door
GODARD
+ DUFRANNE



Die noodkreet wekt in Rozalientje het roofdierinstinct en...



EINDE

TEKST W. Godard
TEKENINGEN: DUFRANNE

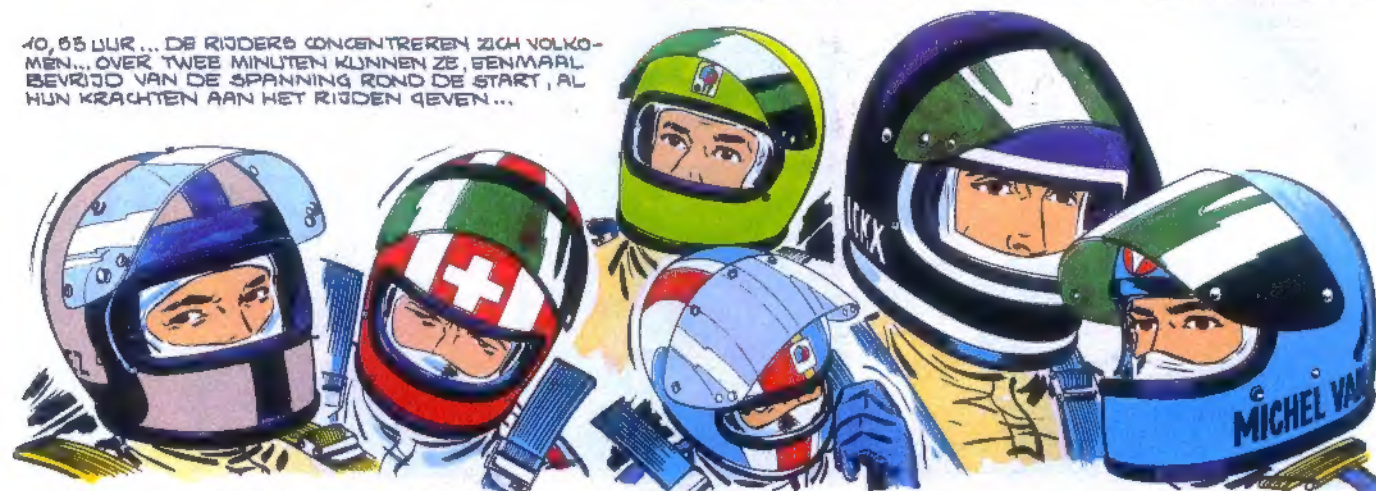


MICHEL VAILLANT

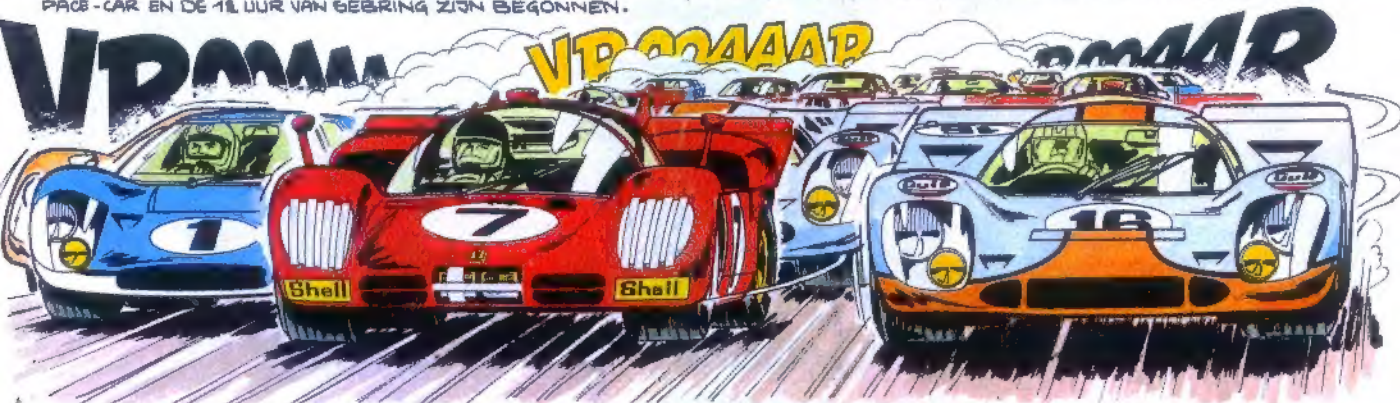
JEAN DRATON

Enkele uren voor de start van de 12 u. van Sebring, komt het bericht dat alle

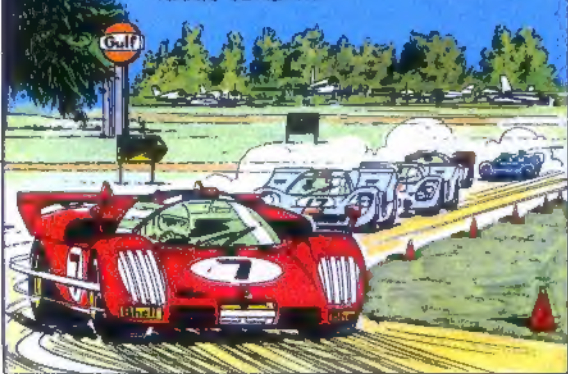
10,55 UUR... DE RIJDERS CONCENTREREN ZICH VOLKOMEN... OVER TWEE MINUTEN KUNNEN ZE EENMAAL BEVRIJD VAN DE SPANNING ROND DE START, AL HUN KRACHTEN AAN HET RIJDEN GEVEN...



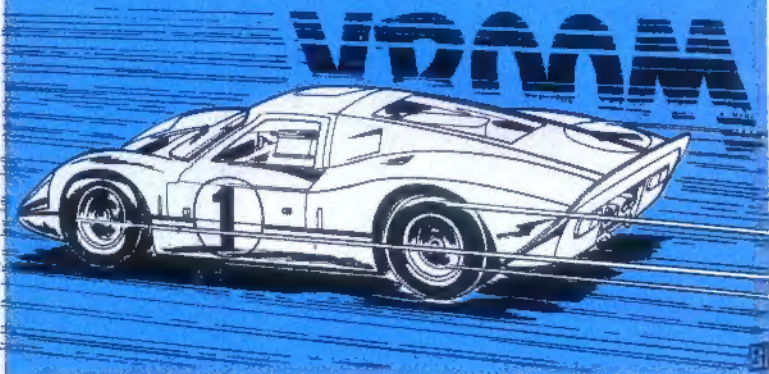
10,57 UUR... DE MONSTERS SCHIJVEN ACHTER DE PACE-CAR AAN... EERST EEN RUSTIGE RONDE OVER HET CIRCUIT... DAN VERDWIJNT DE PACE-CAR EN DE 12 UUR VAN SEBRING ZIJN BEGONNEN.



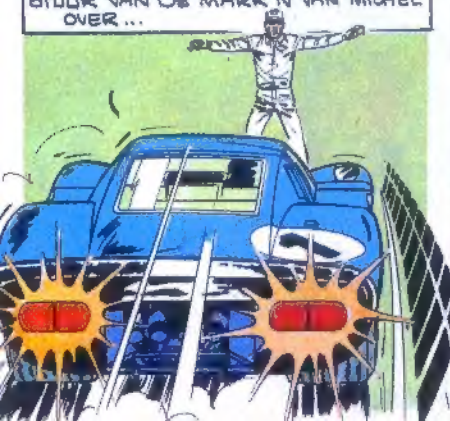
VOOR DE MARK IV SCHIJVEN DE PERRARIO 342 S EN DE PORSCHE 347 AL DIRECT NAAR VOREN...



MAAR MICHEL VOELT AL SNELW DAT DE V-12 IETS BIZARREDS IN ZICH HEEFT. HJ BEGINT DE WAGEN LANGZAAM OP TE VOEREN...



BIJ DE 28 E RONDE NEEMT STEVE HET STUUR VAN DE MARK IV VAN MICHEL OVER...

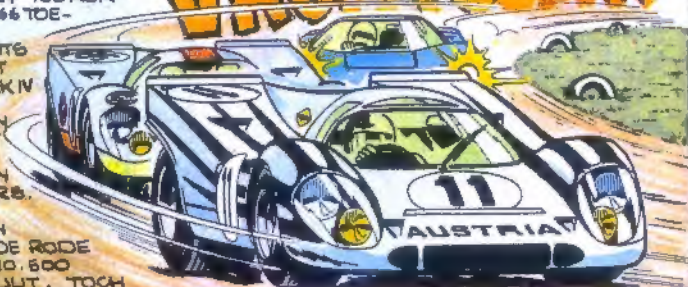


NA DRIE UUR RIJDEN ZIET HET KLASSEMENT ER ALG VOLGT UIT:
1 RODRIGUEZ - KINNEN: 68 RONDEN
2 ANDRETTI-MERZARIO: 67 RONDEN
3 ICKX-SCHETTY: 67 TOEREN
4 BELTOISE-GEVERT: 66 TOEREN

OP DE 42 E PLAATS STEVE WARSON MET 64 RONDEN. DE MARK IV GEEFT NIET AL ZIJN KRACHTEN, MAAR IN ELKE RONDE LOOPT HIJ STEEDS 2, 3, 4 EN DAN 5 SECONDEN IN OP DE KOPRIJDERS.

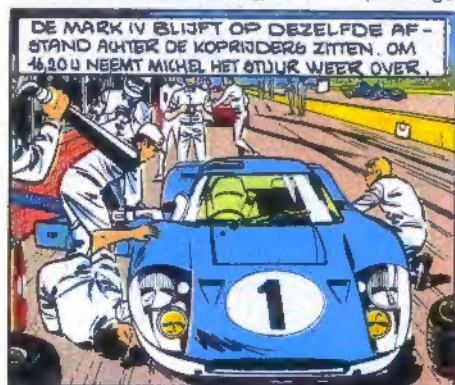
ACHTER STEVE ZINGT DE V-12 ZIJN TEVREDEN LIED. DE RODE ZONE BEGINT BIJ 10.600 TOEREN PER MINUUT. TOCH VOERT HIJ DE WAGEN SOMS OP TOT 11.000 TOEREN PER MINUUT, MAAR ALLEEN GEDEURENDE KORTE PERIODES...

VROOAAAAR

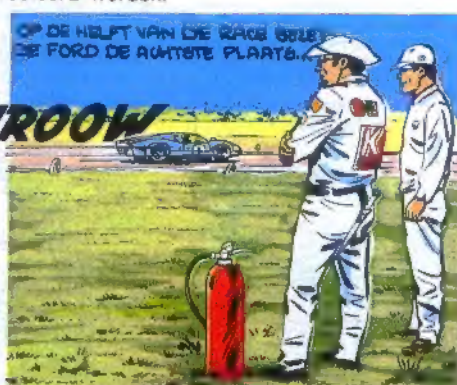


Gevecht voor een motor

monteurs van de Vaillant-ploeg door de politie gearresteerd werden.



DE MARK IV BLIJFT OP DEZELFDE AF-
STAND ACHTER DE KOPRIJDERS ZITTEN. OM
16.30 U NEEMT MICHEL HET STUUR WEEER OVER.



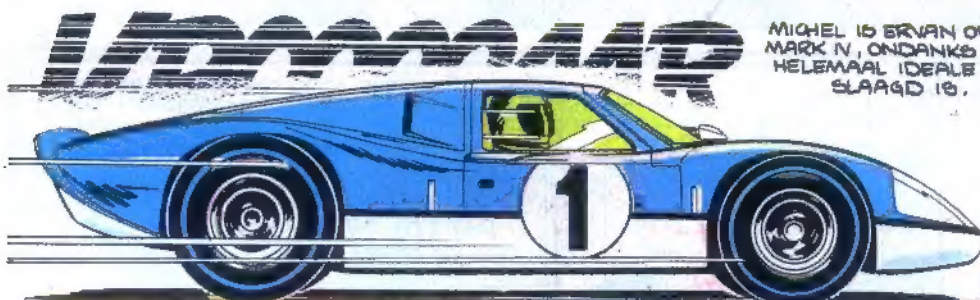
OP DE HELPT VAN DE RACE GELIJK
DE FORD DE ACHTSTE PLAATS.

VROO



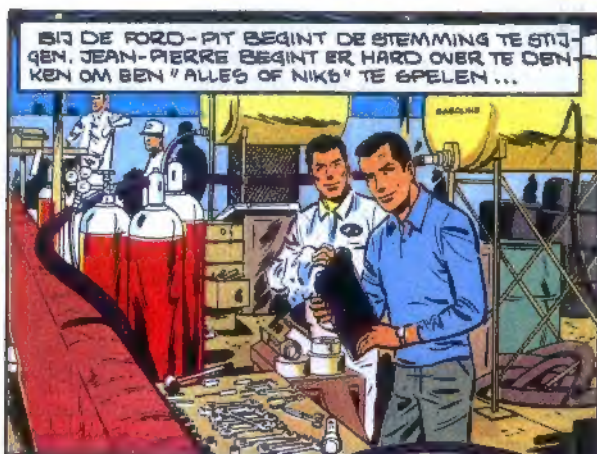
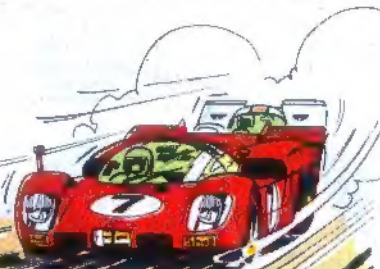
EN IN DE OVERVER-
HITTE CABINE ...

DE MOTOR
IS GOED. NU
GA IK TOT
DE AANVAL
OVER!

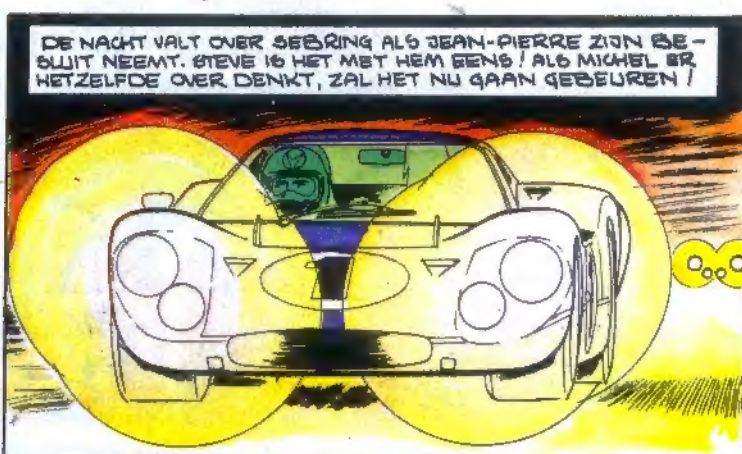


MICHEL IS ERVAN OVERTUIGD DAT DE MOTOR VAN DE
MARK IV, ONDANKS DE HANDICAP VAN EEN NIET
HELEMAAL IDEALE STROOMLIJN, VOLKOMEN GE-
SLAAGD IS.

IN DE 150 E RONDE
VERBETERT MICHEL
MET EEN SNELHEID VAN
204,6 KM/U HET
RONDERECORD VAN
JO SIFFERT MET
8,2 KM/U.



BIJ DE FORD-PIT BEGINT DE STEMMING TE STIJ-
GEN. JEAN-PIERRE BEGINT ER HARD OVER TE DEN-
KEN OM BEN "ALLES OF NIETS" TE SPELEN ...



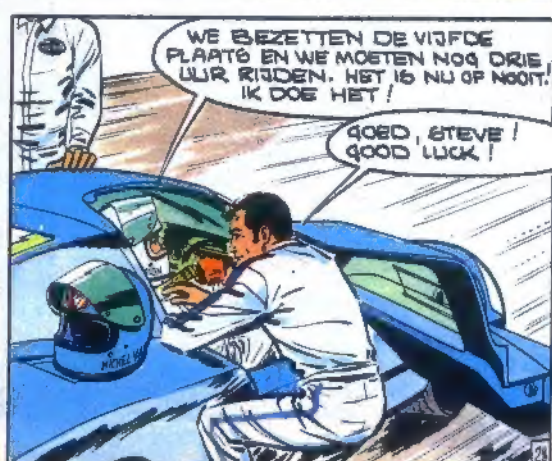
DE NACHT VALT OVER SEBRING ALS JEAN-PIERRE ZIJN BE-
SLUIT NEEMT. STEVE IS HET MET HEM EENS! ALS MICHEL ER
HETZELFDE OVER DENKT, ZAL HET NU GAAN GEBEUREN!



STEVE ZAL MICHEL VERVERGEN
EN TERWIJL DE MONTEURS DE
BANDEN VERWIJSELEN...

KINDERS, GAS
OP DE PLANK! DIE
NIET WAAGT, DIE
NIET WINT!

MICHEL ... ZE
GAAN K.O.!



WE BEZETTEN DE VIJFDE
PLAATS EN WE MOETEN NOG DRIE
UUR RIJDEN. HET IS NU OF NOOIT!
IK DOE HET!

GOED, STEVE!
GOOD LUCK!



ZEG HEM MAAR DAT ZIJN HUMOR MINDER SCHADELIJK IS DAN ZIJN SOEP EN VERDER DAT HIJ EEN "LOUJST" IS...

ZEKER MI'NEER!

EEN LOUJST? WAT IS DAT? EEN SCHAALDIER?

EEN SOORT KRAB OF ZO?

EEN WOORDENBOEK, EENMAAL!

AHA... EEN BERUCHTE QIFMENGSTER UIT DE OUDHEID!

WAT? BEWEERT HIJ DAT IK DE OUDHEID VERGIFTIG? DAT NEEM IK NIET!

IS DAT ZIJN ANTWOORD?

HELAAS WEL MI'NEER!

HOE DURFT HIJ ZO OP TE TREDEN TEGEN EEN GAST! HIER, DIT IS VOOR HEM.

EN DIT!

EN DIT HIER!

OBER, ER ZIJN NOG MEER GASTEN IN DE ZAAL!

TENSLOTTE BETALEN WIJ OOK!

MAG IK OOK EEN KEER SLAAN, PAPPIE?

HOUDT U ERMEE OP MENEER BENJAMIN DEN U BEGON ZO VOL GEESTDRIFT!

INDERDAAD, MAAR SINDSDIEN HEB IK ONTDEKT DAT DE VAART IN HET HORECABE DRIJF ME NIET ZO GOED BEKOMT!

VOLGENDE WEEK :

alles staat in vuur en vlam met
een blad, waar de vonken van af vliegen
een wervelwind van vlammend nieuws
en vurige geestdrift...

DE TERUGKEER VAN

BERNARD PRINCE

in een adembenemend avontuur...

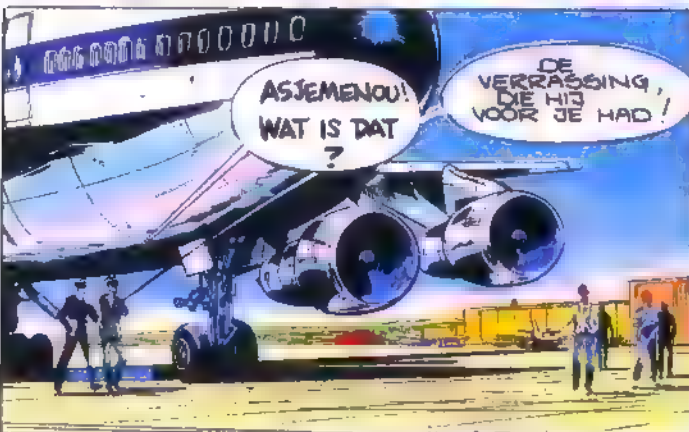
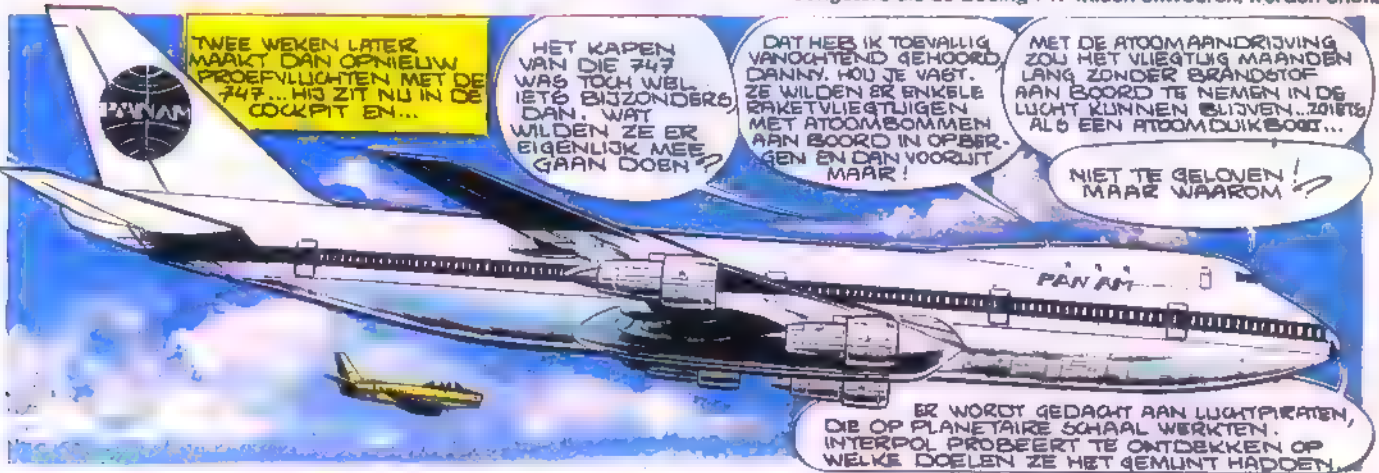


VERSCHROEIDE AARDE

DAN COOPER

A.WEINBERG

Gangsters die de Boeing 747 wilden ontvoeren, werden ontmaskerd

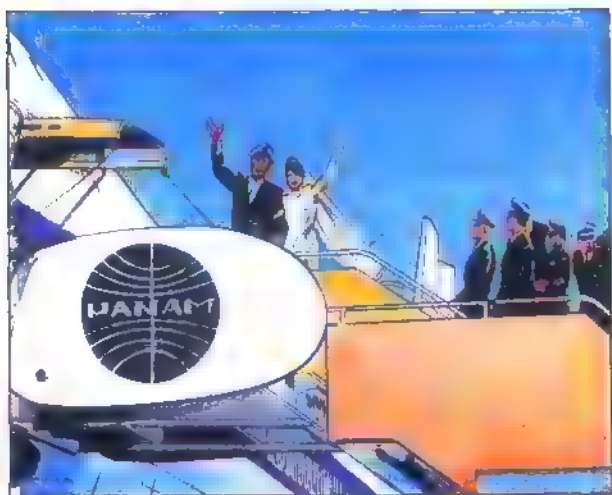
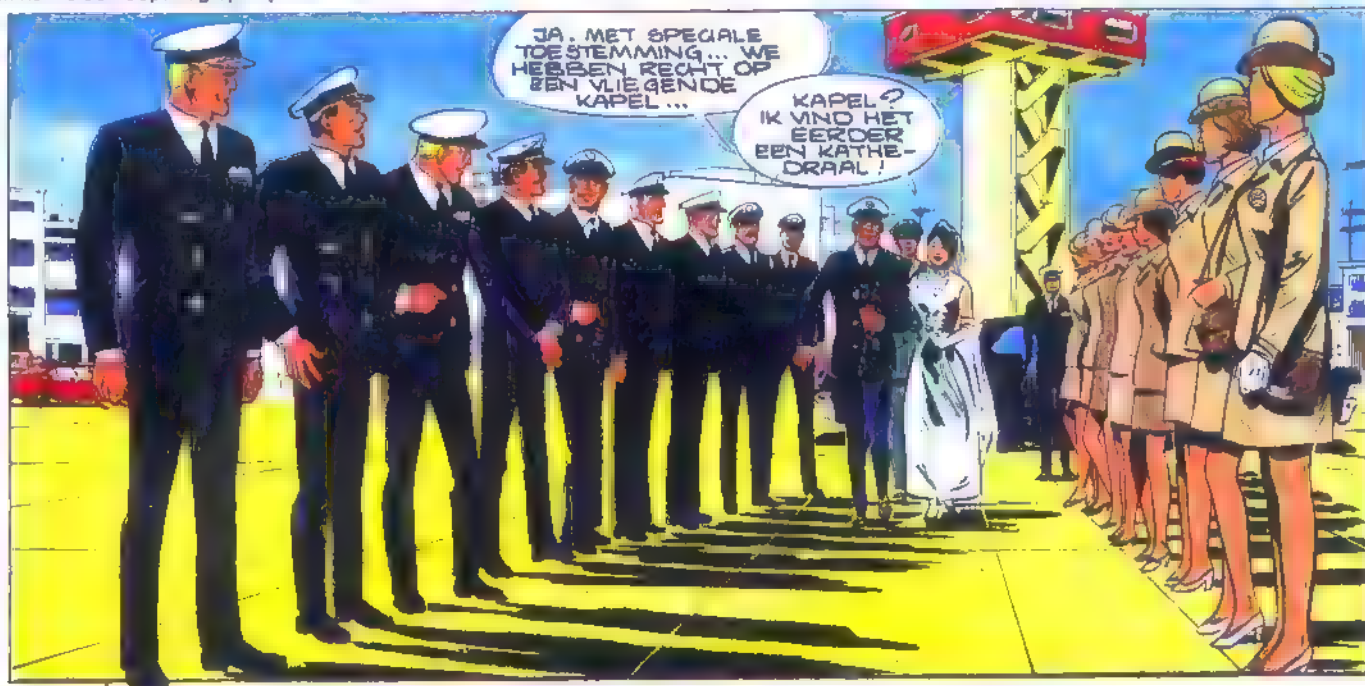


DE GEKAAPTE



JUMBO

Alleen hun leider loopt nog op vrije voeten...



WAT LATER WORDT HOOG BOVEN DE WOLKEN HET HUWELIJK INGEZEGEND...

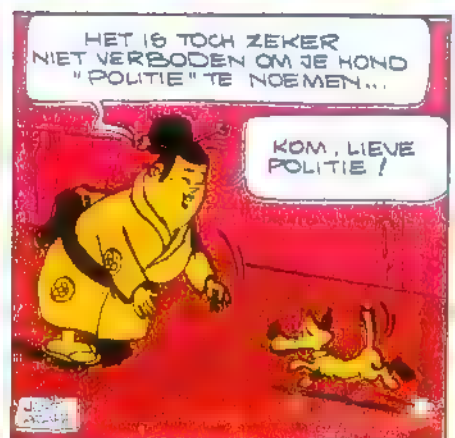
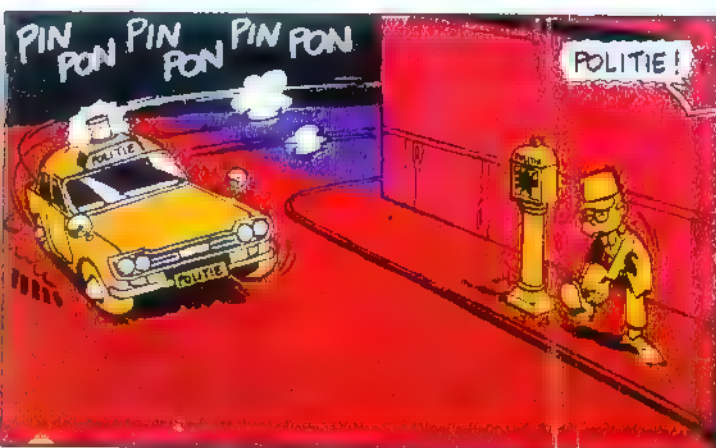
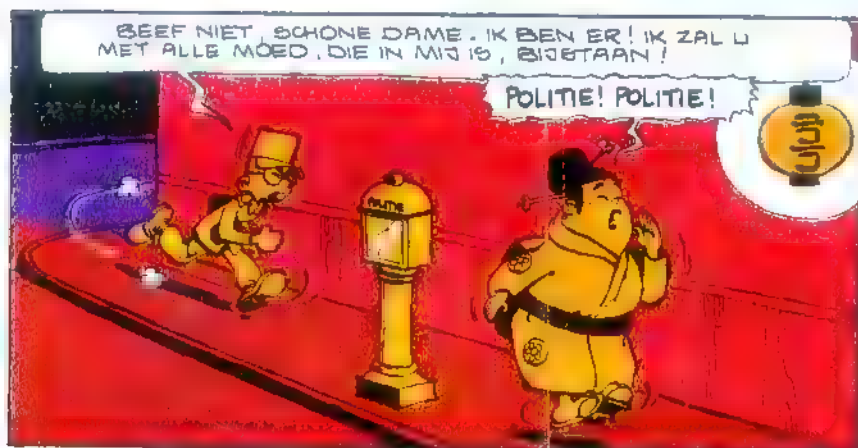
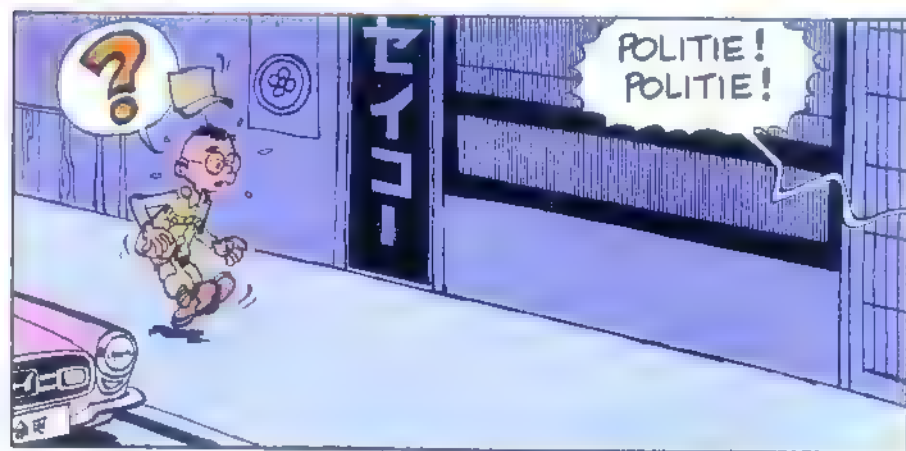


TAKA



TAKATA 関門

DOOR JO-ËL AZARA • SCENARIO VICQ





de zwarte aap

EEN AVONTUUR VAN JIMMY TORRENT EN JARI...

WAAROM GEVEN
ZE HIER ZO 'N BELANG-
RIJK
SPORTFESTIVAL?

ZEVEDRECHT IS EEN
PLAATS, DIE ZICH SNEL UIT-
BREIET. ELKE GEBEURTENIS
WILLEN ZE MET ZOVEEL MOGE-
LIJK DRUKTE VIEREN. MAAR
WAAROM DOEN DE MENSEN
ZO SCHRIKACHTIG?

DE GEMEENTE ZEVEDRECHT
DEELT MEDE DAT
OP 12 SEPTEMBER
HET
SPORTFESTIVAL
BEGINT IN ONS
NIEUWE STADION
DE EREGASTEN ZIJN
JIMMY TORRENT
EN
JARI

IK ZIE GEEN MENS.

TOCH STOND ER IN DIE
BRIEF DAT WE MET OPEN
ARMEN ONTVANGEN
Zouden WORDEN.

PARKHOTEL

HIER IS HET HOTEL, WAAR
ONZE KAMERS
GERESERVEERD ZIJN.

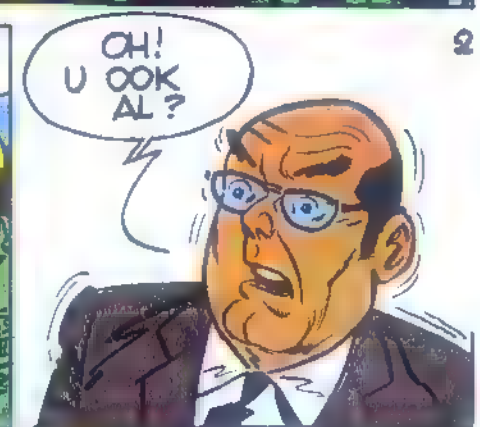
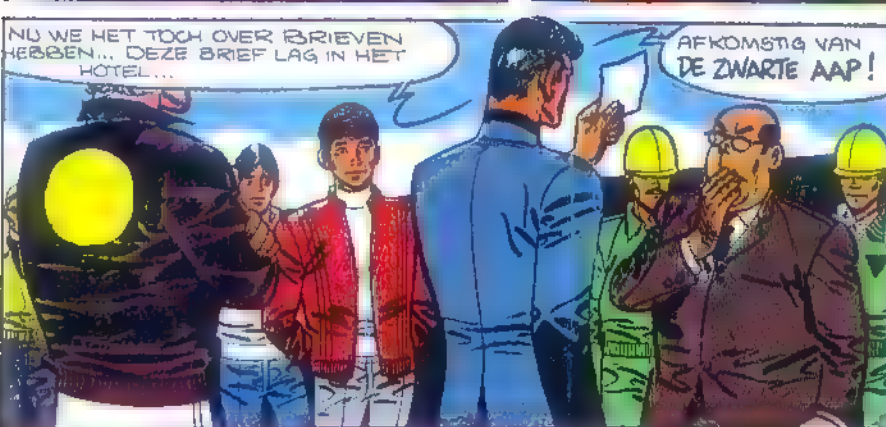
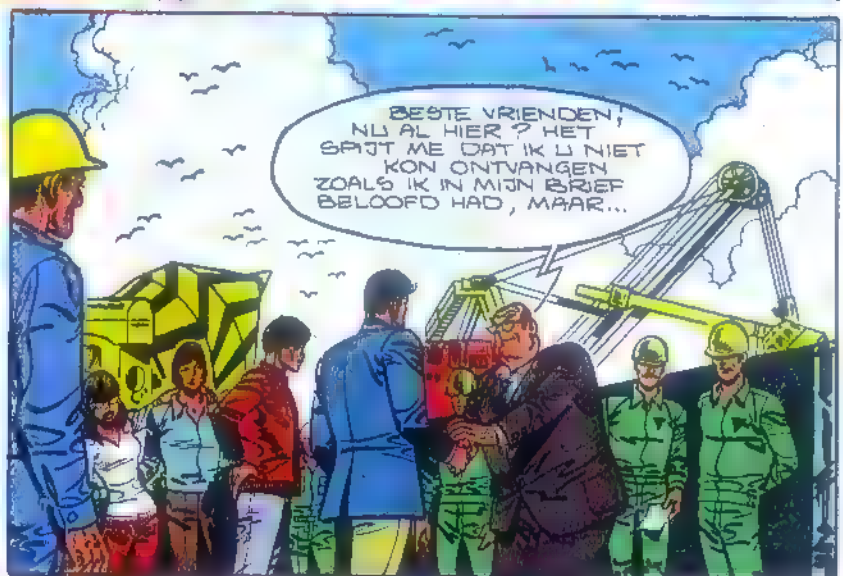
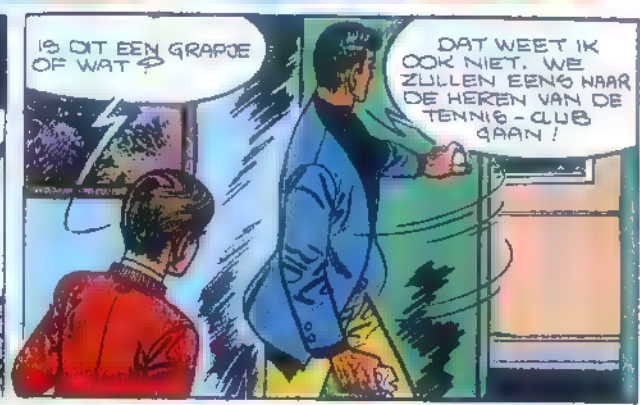
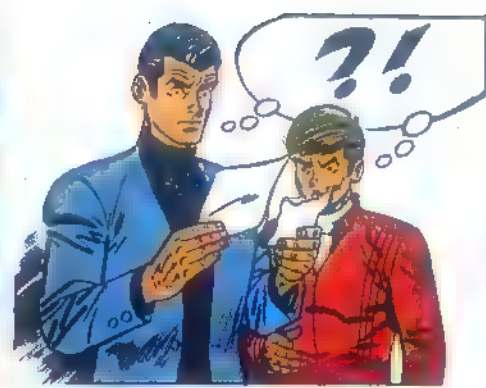
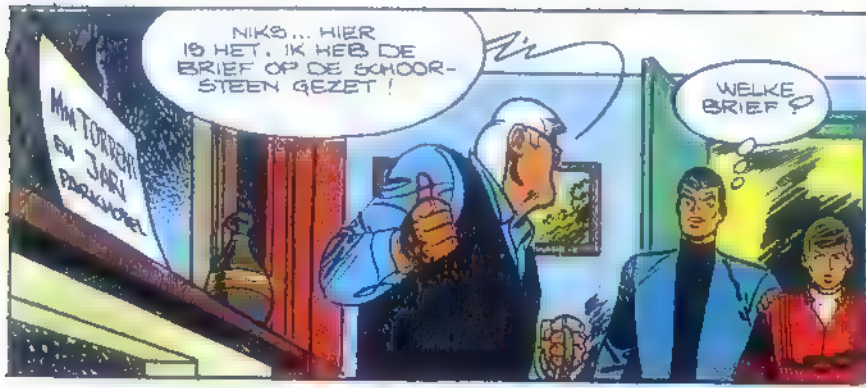
HOTEL

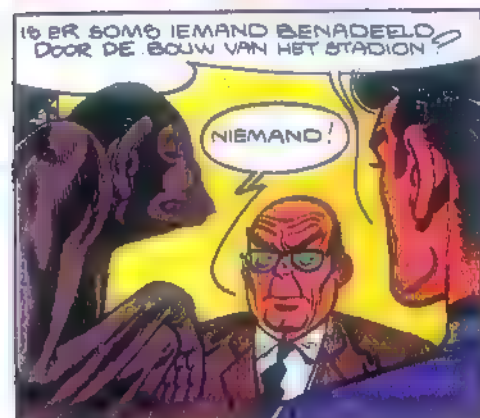
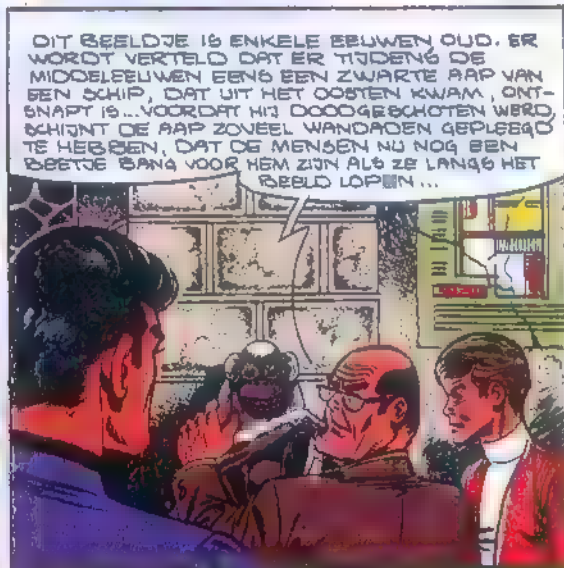
IS DAAR
IEMAND?

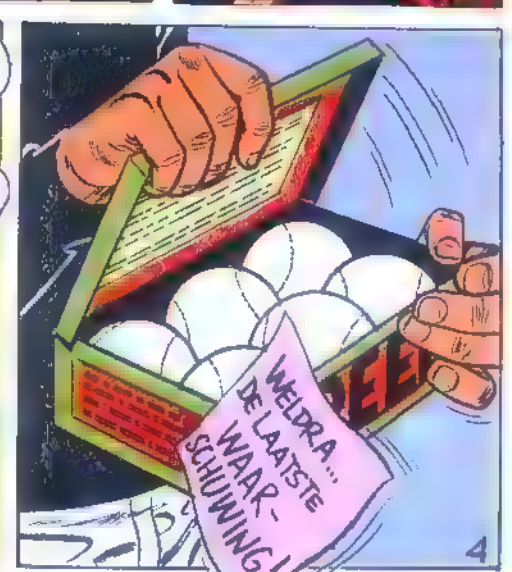
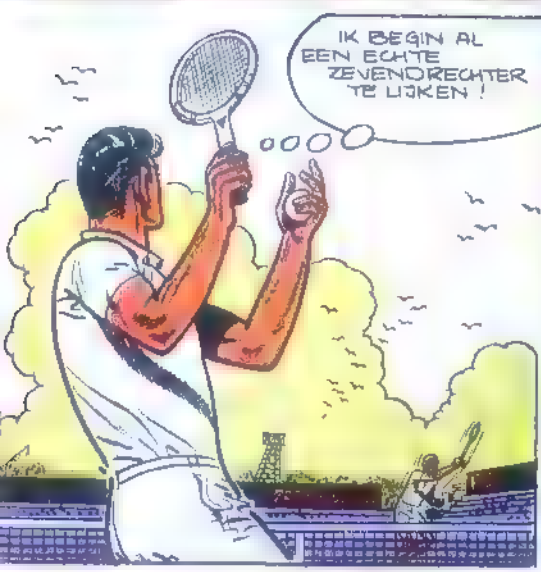
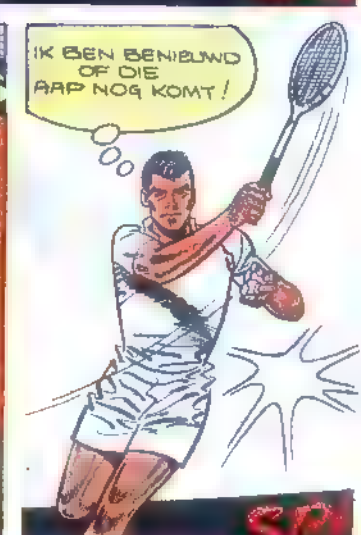
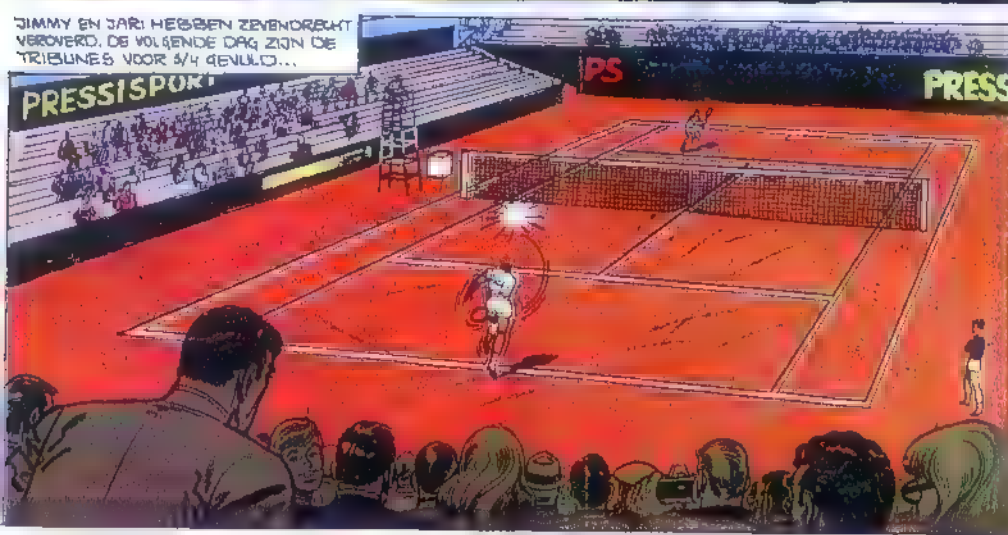
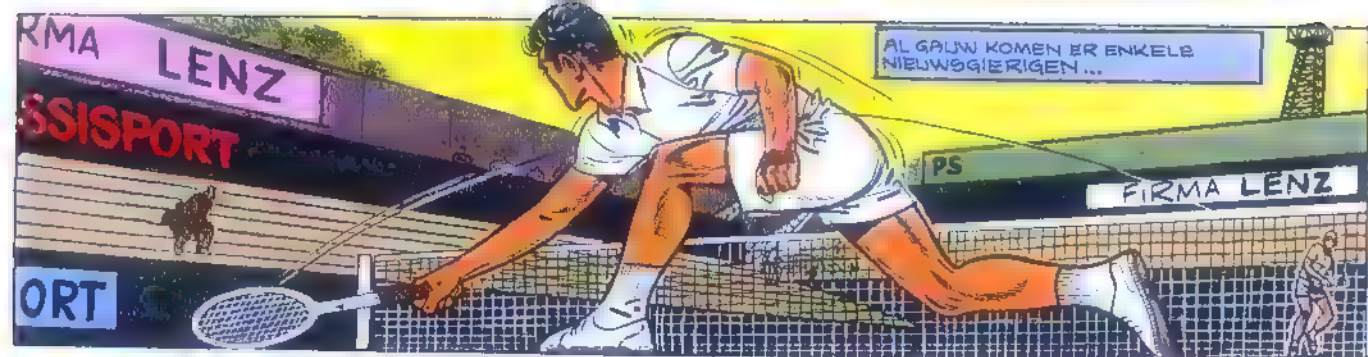
ZEKER.
ZIJN DAT DE HE-
REN TORRENT
EN JARI?

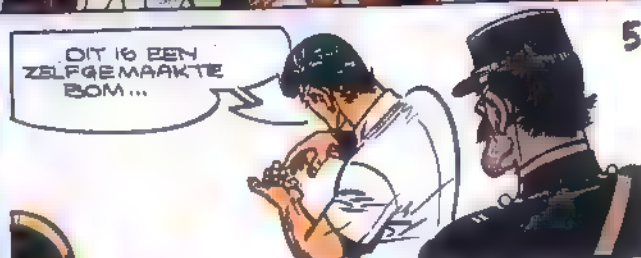
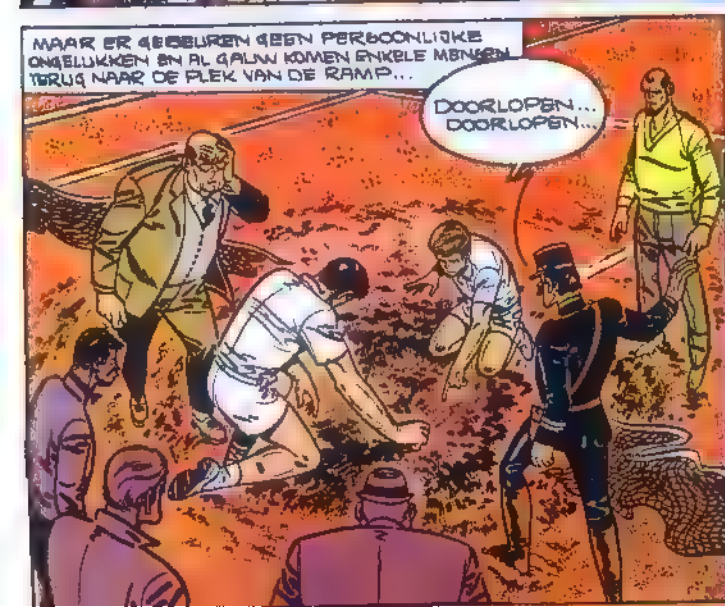
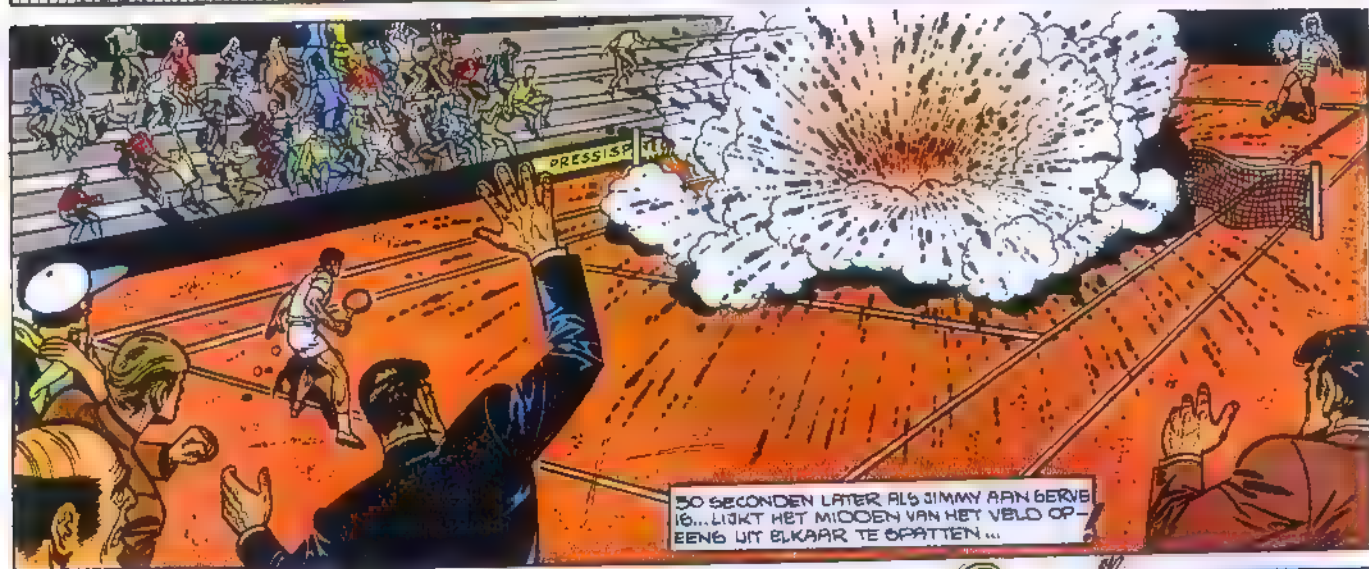
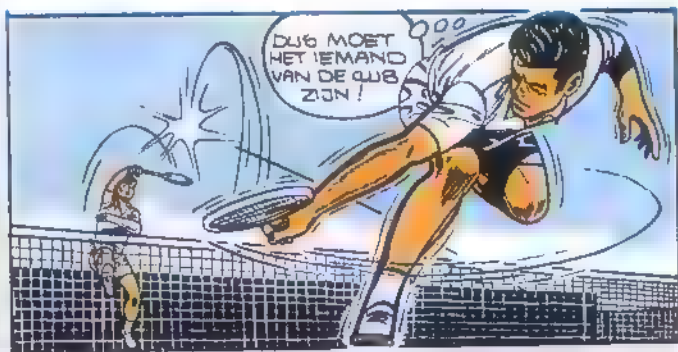
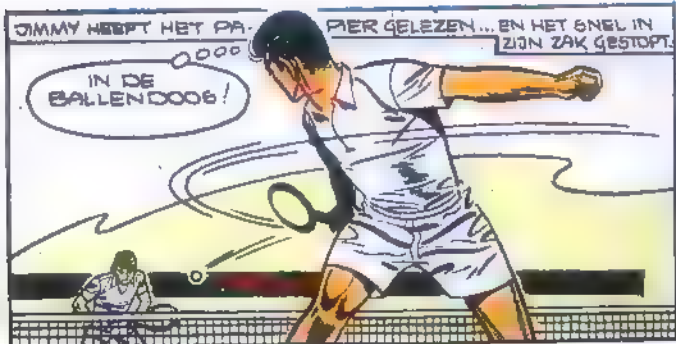
U HEBT KAMER 18!
KOM MAAR MEE.

WAT IS
HIER AAN DE HAND
IN ZEVEDRECHT?







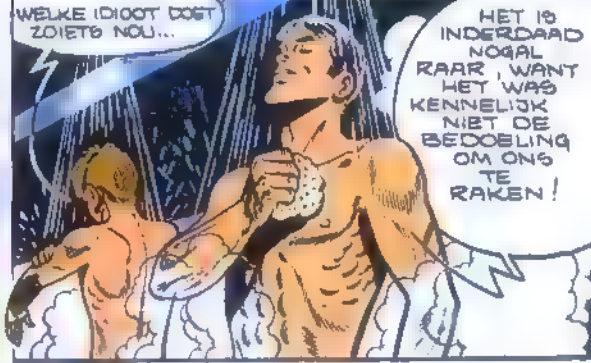




HEREN, IK WEET NIET HOE...

DOORLOPEN HEB IK GE-ZEGD!

ZO ERG IS HET NIET. ER IS NIEMAND GEWOND GERAAKT... WIJ GAAN EEN DOUCHE NEMEN.



WELKE IDIOT DOET ZO IETS NOU...

HET IS INDERDAAD NOGAL RAAR, WANT HET WAS KENNELIJK NIET DE BEDOELING OM ONS TE RAKEN!



DIE BOM WERD OP AFSTAND BEDIEND EN DE ZWARTE AAP HEEFT DUIDELIJK GEWACHT TOT WE ALLEBEI ZO VER VAN HET NET WAREN DAT WE NIET GERAAKT KONDEN WORDEN. EN DE ENIGE GESCHIKTE PLEK VOOR ZO IETS IS DIE TOREN IN DE DUINEN.



EN DIE AVOND...

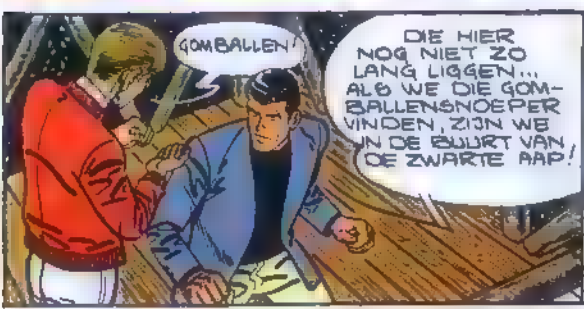
VOORZICHTIG, HET IS NIET ERG STEVIG!



EN BOVEN OP DE TOREN...

DENK JE DAT DE ZWARTE AAP HIER GE-WEEST IS?

JA, KIKK, MAAR!



GOMBALLEN

DIE HIER NOG NIET ZO LANG LIGGEN... ALS WE DIE GOMBALLENSNOEPER VINDEN, ZIJN WE IN DE BUURT VAN DE ZWARTE AAP!

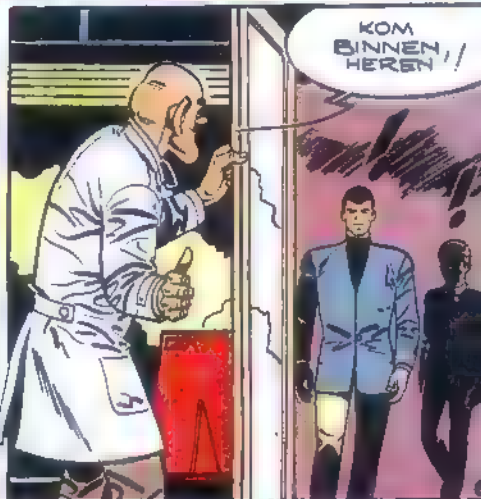


JIMMY EN JARI VINDEN HET SPOOR TERUG BIJ DE TWEEDE DROGISTERIJ...

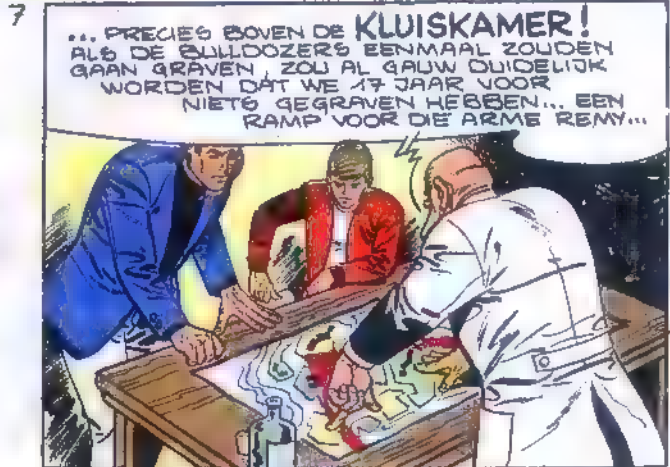
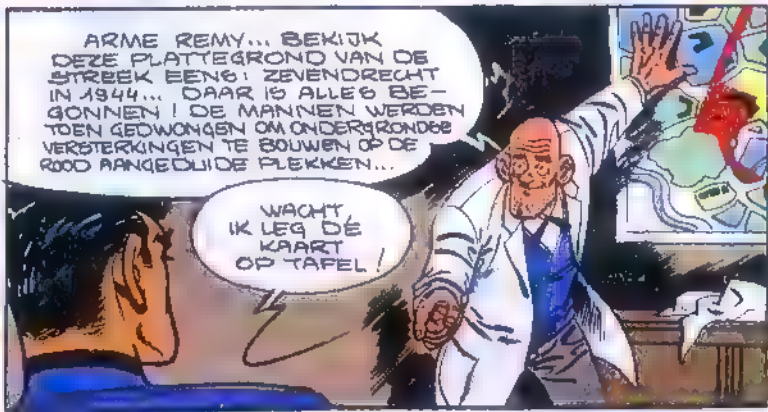
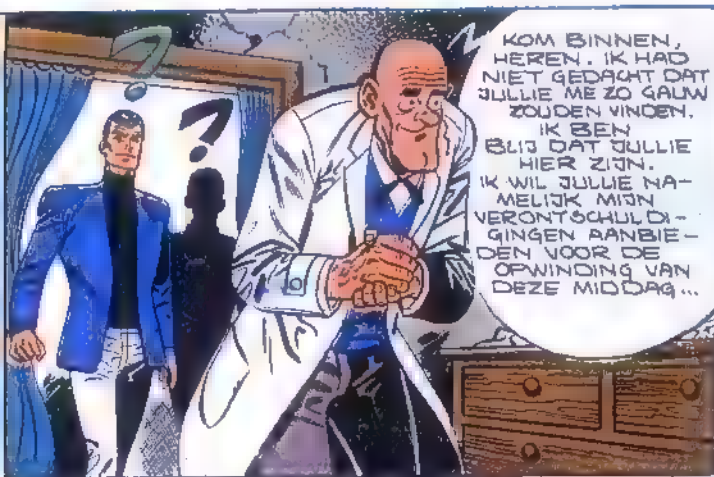
GOMBALLEN? ZEKER MENEER. DAAR HEBT U GELUK BIJ WANT HIER IN ZEVENDECHT WORDEN ZE ALLEEN NOG MAAR GEGETEN DOOR OPA KAMFERBAL, DE OUDE DROGIST... OMDAT HIJ NIET MEER MAG ROKEN...



DAAR IS HET!



KOM BINNEN, HEREN!



DIE AVOND HEEF IK TEGEN REMY GEZEGD DAT WE ZEKER NIET TOE MOCHTEN STAAN DAT ZE ONS HET GRAF VOOR DE VOETEN WEGMAAK- DEN. DE SCHAT WAS VAN ONS EN VAN NIEMAND ANDER! DAAROM HEBBEN WE BESLOTEN OM DE LEGENDE VAN DE ZWARTE AAP OP TE RAKELN ZO DAT DE MENGEN BANG Zouden WORDEN...EN DE REBT WEET U...



ALD JULLIE ME NU AAN WILLEN GEVEN...

VERRADER! IK KOM JE OPZOEKEN EN JIJ BENT AAN DIE VREEMDELINGEN HET HELE VERHAAL...



IK ZOU JE EIGENLIJK MOETEN... AL 17 JAAR DOE IK NIET OF IK GELOOF AAN DAT VER- HAAL VAN DIE SCHAT... ALLEEN OMDAT IK MAAR STEEKS DACHT DAT JIJ ER IN GELOOFDE!



RUSTIG! HEREN!



WEE'S NU NIET ZO BOOS, MAAR BEDENK LIEVER DAT U ALLEBEI AL 17 JAAR LANG BE- ZIG BENT OM TE BEWIJZEN HOE GROOT UW VRIENDSCHAP IS!



DIE DEKSELGE JONGEN HEEFT GELIJK! IN MIJN ARMEN!

HOU OP REMY, ANDERS BEGIN IK NOG TE HUILEN!



HEREN, WE ZULLEN DE ZAAK VERDER VERGETEN OP VOORWAARDE DAT U DE ANGST VOOR DE ZWARTE AAP EN DE BEWONERS VAN ZEVENDRECHT WEGNEEMT!



ZE ZULLEN ER ZEKER WEL IETS OP VINDEN... EN ALS ZE ER NIET OP VIN- DEN, KOMEN ZE DE KOP VAN DE AAP WEL STRELEN WANT DAT DOET IEDEREEN HIER IN ZEVENDRECHT TENSLOTTE!

EINDE



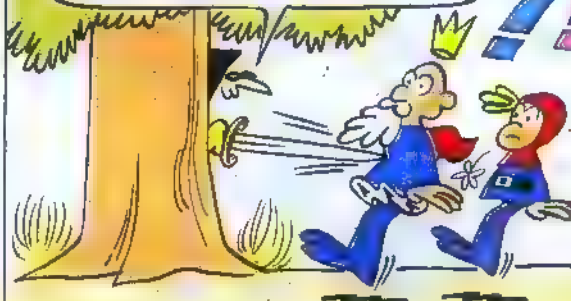
IK MAAK ME ZORGEN
OVER HET KONINKRIJK, AMOK.
DIE VRESELIJKE SCHURK "HET
ZWARTE MASKER" ZAAIT OVERAL
PANIEK!

DIE GEMASKERDE
BANDIET IS ONGRUP-
BAAR, SIRE.



JE GELD OF
JE LEVEN, SIRE!

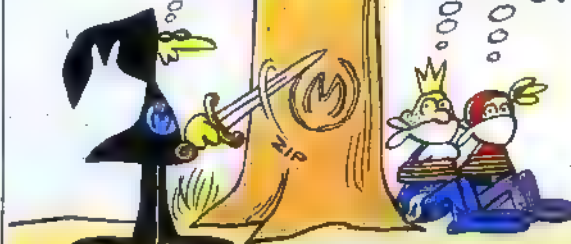
?!



HET ZWARTE MASKER!

HAHA, IK ZAAI
LEKKER OVERAL
PANIEK!

DOOR DAT MASKER
IS DE BOEF NIET
TE HERKENNEN!



EN NU VLUG DE BUIT OP
EEN VEILIGE PLEK VERBERGEN.
AHAAAAAAAA

IK, RIDDER KOUWKLEUM, ZAL
BINNEN KORTE TIJD DE RIJKSTE
MAN VAN FATRASIE ZIJN.



ZO'N
PRACHTIGE
SCHUILPLAATS.

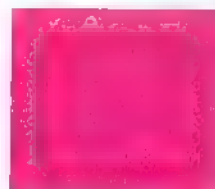
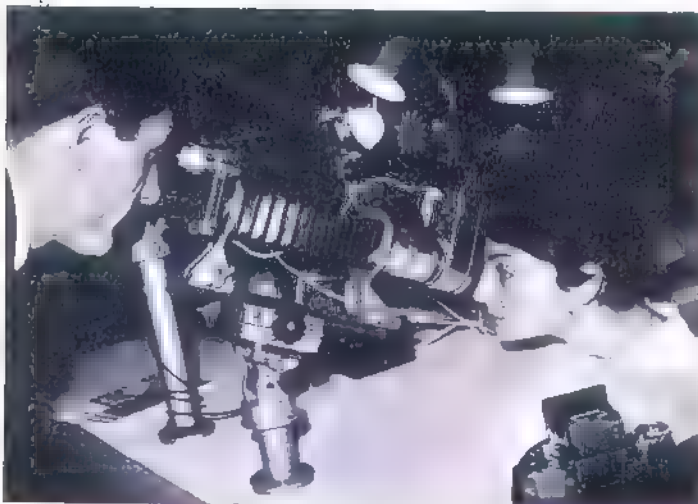
BESTE VOGELVRIJEN,
HIER KOMT ONZE GULLE GEVER
OPNIEUW EEN BEURS VOL
GOLDSTUKKEN BRENGEN.





DE WINTER-BEELDHOUWER

Het gaat hier niet om een abstract beeldhouwer, maar om een « werkstuk » van Koning Winter, die een boom in winterslaap omgetoverd heeft in een monument van sneeuw en ijs, waar de wind verder de laatste hand aan gelegd heeft. De natuur heeft lij het lijnenspel altijd het laatste woord...



VAN OOG TOT OOG...

Het lijkt er veel op dat dit foto-apparaat zo ingewikkeld is dat de meneer en de mevrouw in kwestie niet meer weten op welke wijze ze het aan moeten pakken. Toch gaat het hier om een zeer ernstige opname. Je ziet hier een « Kolpofot lhagee », een ultra-moderne camera. In dit geval maakt de heer een foto van de pupil van de dame... Op medisch gebied wordt er van dit apparaat heel wat verwacht...

VOOR SNOEPLUSTIGE COW-BOYS!

Paf! Het is rood, groen, geel, roze : dat is Treets-choco met zuivere melkchocolade.

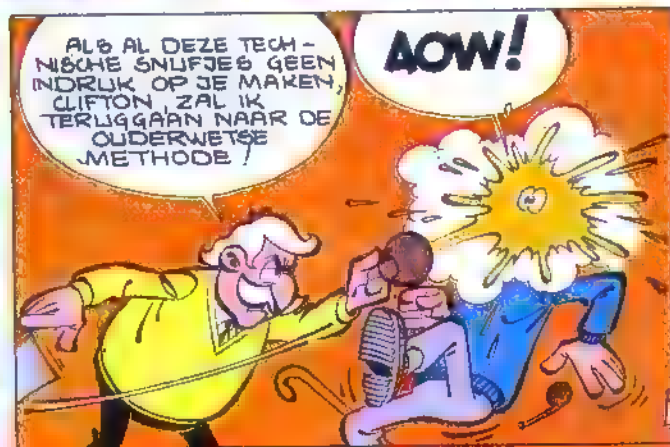
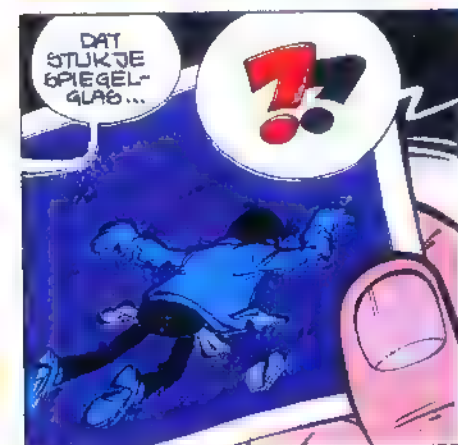
Paf! Het is bol en rond en helemaal bruin, dat is Treets-peanut, melkchocolade met knappend, verse pinda's.

Treets-choco en Treets-peanut, met het krokante suikerlaagje om je handen niet vuil te maken. Knallend lekker, die Treets!

De melkchocolade van Treets smelt in de mond, niet in de hand!

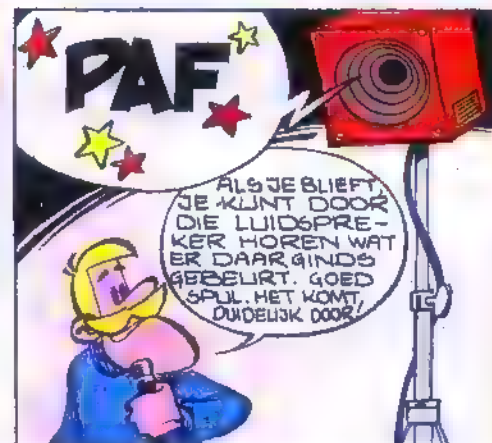
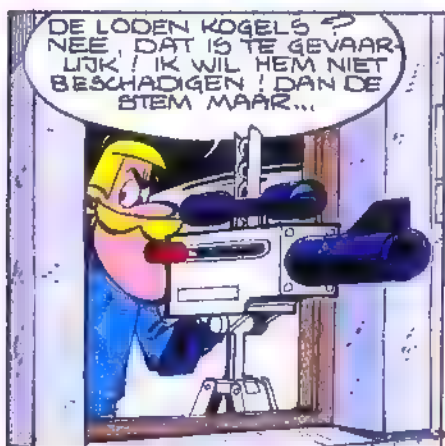
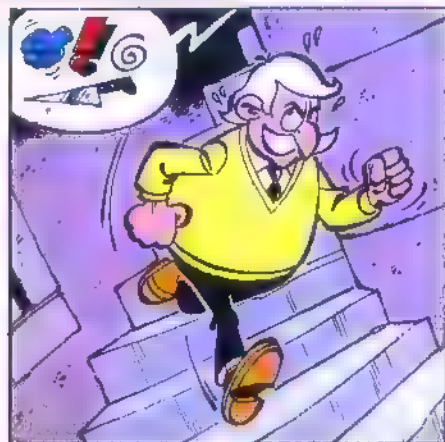


Clifton kent het geheim van de «rennende stem» reeds. Maar de vermoedelijke



DE RENNENDE STEM

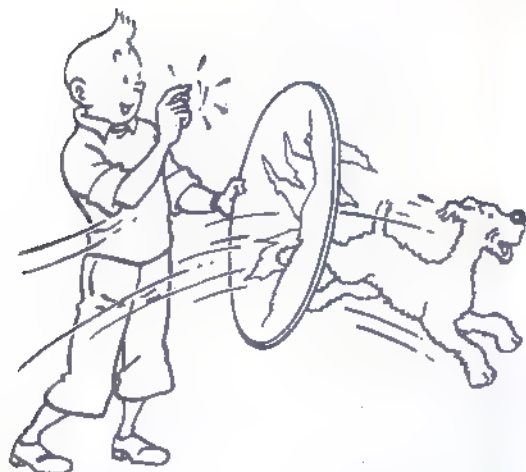
dader reageert met het spreekwoordelijke Britse flegma...



een nieuwe sport "PATO"



Het luiden van de klok is het startsein. De scheidsrechter gooit de pato omhoog tussen de twee ploegen van elk vier ruiters. Hij roept daarbij: «we spelen!». Het terrein is 200 m. lang en 80 m. breed.



Pato wordt vooral in Argentinië veel beoefend. Het is een buitengewoon mannelijke sport, die te paard gespeeld wordt. Het ritme is zo snel als dat bij polo het geval is en de spelers moeten al even lenig zijn als de beoefenaars van basketbal. Toch zal het nog lang duren voor deze sport op het programma van de Olympische Spelen zal prijken. Op het ogenblik zouden dan alleen de Argentijnen uit kunnen komen. Want bij hun is namelijk deze sport, die afgeleid is van

een door de Indianen gespeeld spel, ontstaan. Vroeger werd niet met een bal gespeeld, maar met een levende eend (pato in het Spaans), die in een zak gestopt was. Alleen de poten bleven buiten de zak zodat de spelers die konden grijpen. Aangezien het bij het spel om het bezit van de eend ging, eindigde de onschuldige «pato» de wedstrijd maar al te vaak levenloos.

De ruiters beoefenden het spel, waar geen regels voor opgesteld waren, op een dergelijke wrede en ruwe wijze dat het in 1830 na een regeringsbesluit verboden werd. Pas in 1938 werd deze sport, opnieuw samengesteld en voorzien van een streng reglement, weer officieel toegestaan. We hoeven waarschijnlijk niet te zeggen dat de plaats van de eend ingenomen werd door een bal.

Hierna rest ons nog op te merken dat «pato» een sport is voor iedere ruiter, die die naam verdient. Frankrijk is het eerste land in Europa dat de sport ingevoerd heeft. Sinds 1965 wordt ze beoefend door een honderdtal geestdriftige spelers, die verdeeld zijn over acht clubs. Deze zijn aangesloten bij een federatie. De meeste wedstrijden worden gehouden in Auvers-sur-Oise op een terrein van de Rodeo-ranch, waar de foto's, die hier te zien zijn, ook genomen zijn.



Om een doelpunt te maken moet de pato door een ijzeren ring met een doorsnede van 1 meter, die boven op een paal van 2,70 m. hoogte bevestigd is, gegooid worden. De winnende ploeg is degene, die tijdens een wedstrijd de meeste punten behaalt. Een wedstrijd omvat zes periodes van 8 minuten met een rust van 5 minuten na elke periode.



De pato mag alleen met de rechterhand aangeraakt worden, zowel bij het oprapen als bij het maken van een punt. De ruiters mogen tijdens een partij in géén geval van hun paard komen.



De pato is tegenwoordig een grote opgeblazen bal, die 1050 tot 1250 gram weegt. Hij is voorzien van zes leren handgrepen.

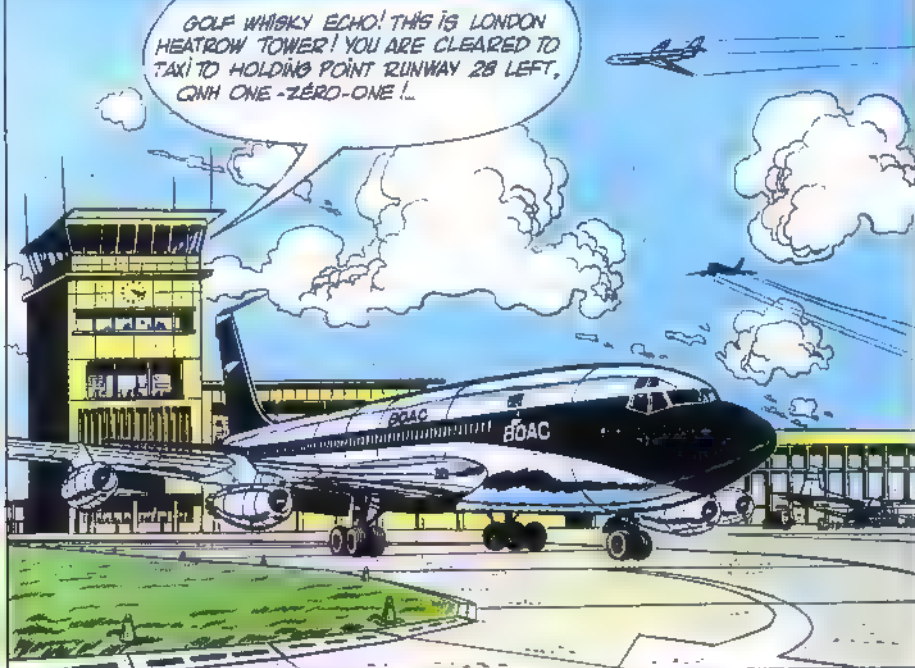
121 OVERLEVENDEN

TEKST: J.C. PASQUIEZ

TEKENINGEN: DAN

LEES DIT VERHAAL LANGZAAM DOOR... JE ZULT DAN NET ALS CHARLES TAYLOR DE VIJF VRESELIJKE MINUTEN, DIE HIJ DOORGEHAKT HEEFT, BELEVEN TOEN HIJ OP 8 APRIL 1968 ALS GEZAGVOERDER MET EEN BOEING 707 VAN DE BOAC NAAR AUSTRALIË VLOOG... 16,18 U., HET VLEGVELD VAN LONDEN... DE DEUR IS VERGRENDELD... DE STRAALMOTOREN DRAAIEN LANGZAAM... AAN BOORD VAN HET VLEGTUIG BEVINDEN ZICH 115 PASSAGIERS EN 11 BEMANNINGSLEDEN... DE LADING IS 98 TON... DE REUS TAXIËT NAAR DE STARTBAAN...

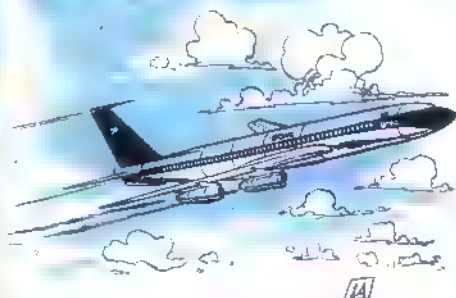
GOLF WHISKY ECHO! THIS IS LONDON HEATHROW TOWER! YOU ARE CLEARED TO TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 28 LEFT, GNH ONE-ZÉRO-ONE!



HIER GEZAGVOERDER TAYLOR! DAMES EN HEREN, OVER ENKELE MINUTEN STUJEN WE OP. WE WENSEN U EEN PRETTIGE VLIJCHT AAN BOORD VAN ONZE OUDE, VERTROUWDE KIST (1)

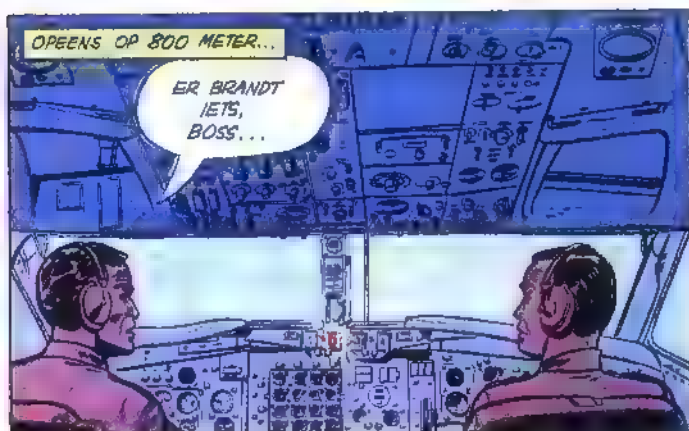
(1) IN TOTAAL 20.860 VLEGUREN.

16,26 U... HET VLEGTUIG IS LOS EN STIJGT OP...



OPRENS OP 800 METER...

ER BRANDT IETS, BOSS...



DE MOTOR BRANDT!



BLUSAPPARAAT INGESCHAKELD!



BARBARA, BRAND!

ZET DE MUZIEK HARDER. DE PASSAGIERS MOGEN ER NIETS VAN MERKEN!





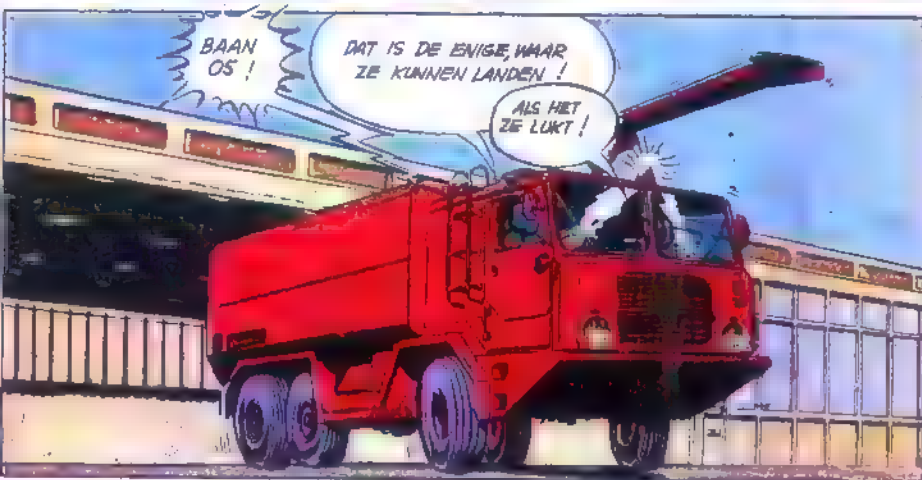
HET BLUSAPPARAAT!
VERDRAAD, WE
SPRINGEN UIT ELKAAR!

IK
ZAL PROBE-
REN TE
LANDEN!
ROEP DE
TOREN OP!



16 U 27 '32, DE TOREN WORDT GEWAARSCHUWD.

WAT VRESELIJK!
MET EEN BRANDENDE VUEGSEL
ZAL HET TOESTEL KANTTELEN VOOR
HET DE BAAN KAN
BEREIKEN. GEDOT
BRANDALARM! VLUG!



BAAN
05!

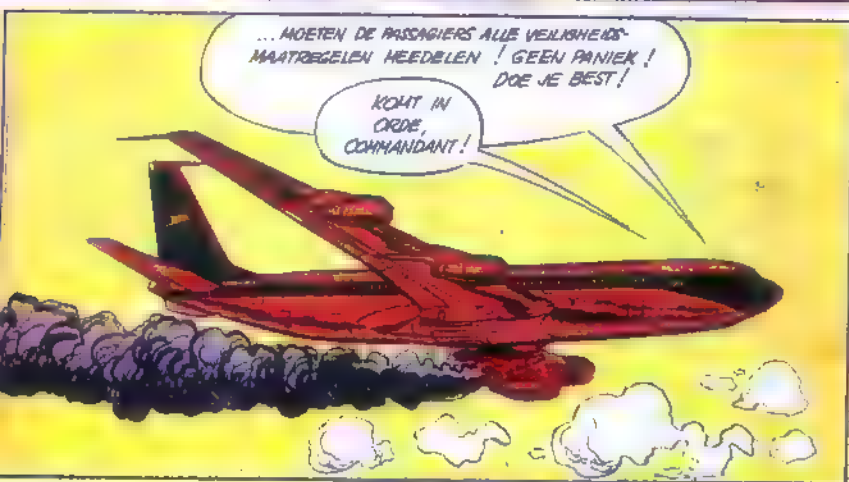
DAT IS DE ENIGE WAAR
ZE KUNNEN LANDEN!

ALS HET
ZE LUKT!



16 U 28

BARBARA?
EEN MOTOR BRANDT... WE
GAAN LANDEN... EN JULLIE
DRIE...



...MOETEN DE PASAGIERE ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN MEEDLEN! GEEN PANIEK!
DOE JE BEST!

KOMT IN
ORDE,
COMMANDANT!



KARIN, SLUIT DIE
KASTEN! JANET, NEEM
DE EERSTE, IK NEEM
DE TOERISTEN-
KLASSE!



BEHEERS
JE, MEISJE...
VOORUIT!



HIER GEZAGVOERDER TAYLOR.
ZOAALS U KUNT ZIEN HEBBEN WE
MOEILIKHEDEN MET EEN VAN DE
MOTOREN. WE KEREN TERUG OVER
DRIE MINUTEN ZIJN WE OP HET VLEG-
VELD. WILT U ALSTUBIEFT DE
AANWIJZINGEN VAN DE STEWAR-
DESSEN OPVOLGEN?
DANK U.



JUFFROU,
IS HET
ERNSTIG?

KIJK
DAT VUUR
TOCH
EENS!

WAT
BETEKENT DIT?
IK WIL DE
WAARHEID
WETEN!

DAMES EN HEREN,
DE GEZAGVOERDER HEEFT U
GEZEGD WAT ER AAN DE HAND
IS. ALLES KOMT IN ORDE,
MAAR U MOET PRECIES
MINN AANWIJZINGEN
OPVOLGEN!



NIEMAND HAD DE VEILIGHEIDSVOR-
SCHRIFTEN GELEZEN VOOR HET
VERTREK... BARBARA LEEFT SNEL
ALLES UIT...

DE VOETEN
UIT ELKAAR!



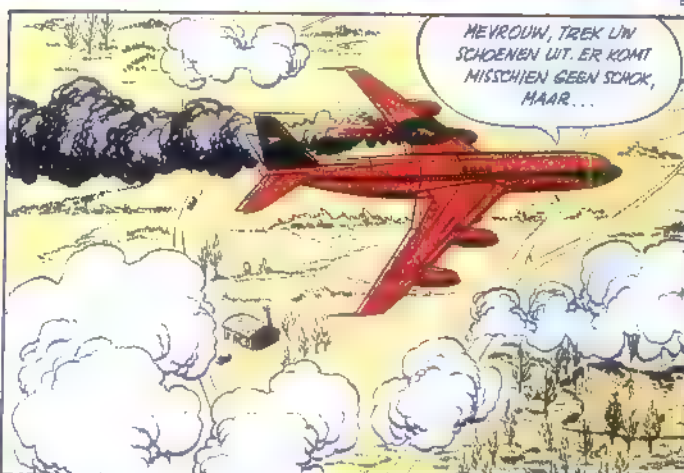
DOE UW STROPPAS AF,
MENEER EN NEEM UW
BRIL AF, MEVROUW.



IN DE EERSTE KLAS-AFDELING GEEFT JANET LESLIE KOELBLOEDIG
DE NODIGE AANWIJZINGEN...

DE VOETEN NAAST ELKAAR EN
KLEEM U VAST AAN DE RUG-
LEUNING! (1)

(1) DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN ZIJN VERSCHILLEND VOOR DE EERSTE KLAS DOOR DE
GEWENSGEDE OPSTELLING VAN DE ZITPLAATSEN.



MEVROUW, TREK UW
SCHOENEN UIT. ER KOMT
MISSCHIEN GEEB SCHOK,
MAAR...



HELP, DE VLAMMEN LERKEN
LANGS HET RAAMPUE!

BLIJF ZITTEN,
MEVROUW. WE
VLIEGEN NOG! DAT
IS HET VOOR-
NAAMSTE!



DE VLEUGEL
STAAT HELEMAAL
IN BRAND!



16.11.29... DE GROTE VOGEL KEERT, OM EN DE GOEDE
BAAN TE KOMEN... OP DE GROND ZIJN HONDERDEN MENSEN
GETUIGE VAN DIT ANGSTAANJAGENDE SCHOONSPEL...

EEN
VLIEGENDE
TOORTS!

DAT
HALEN ZE
NOOIT!

16:00 UUREN 11 SECONDEN

VERDRAAD,
DAT HOET IK
OPNEMEN!

16:20 MINUTEN 12 SECONDEN

HIJ STORT NEER!

NEE, DAT IS
DE MOTOR!

GELUKKIG KOMT DIE IN
EEN MOERAS TERECHT...

PLAAS

TAYLOR, WE
SCHOMMELEN!

TAYLOR HEEFT DE HAND
AAN DE STUURKNIPPEL EN
DE OGEN OP DE INSTRUMENTEN... HIJ GEEFT
GEEN ANTWOORD...

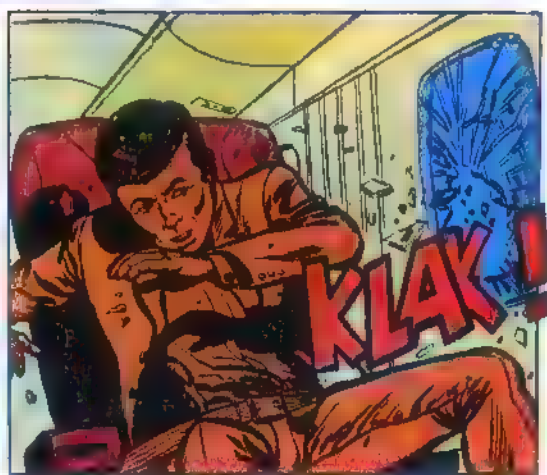
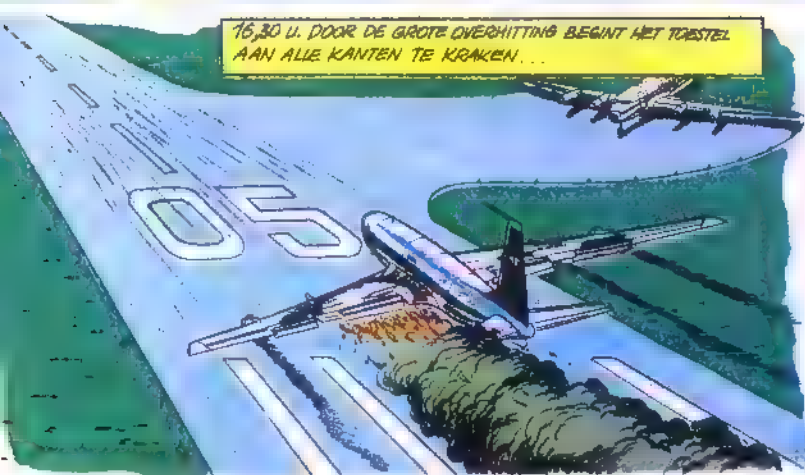
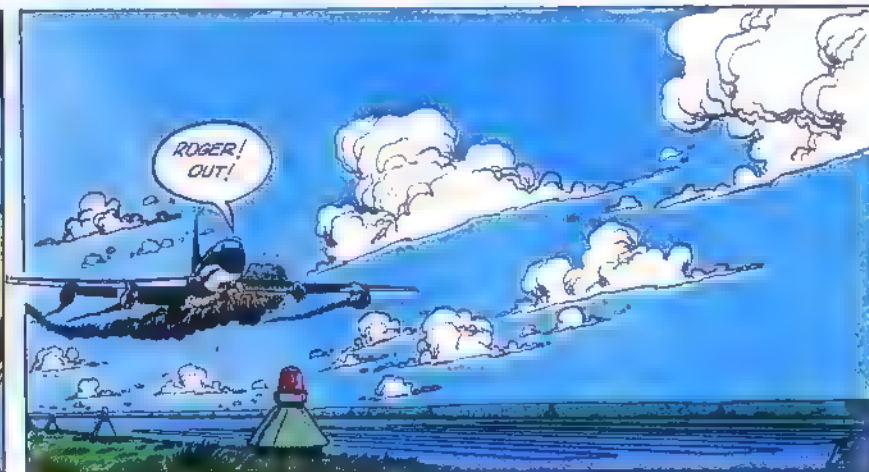
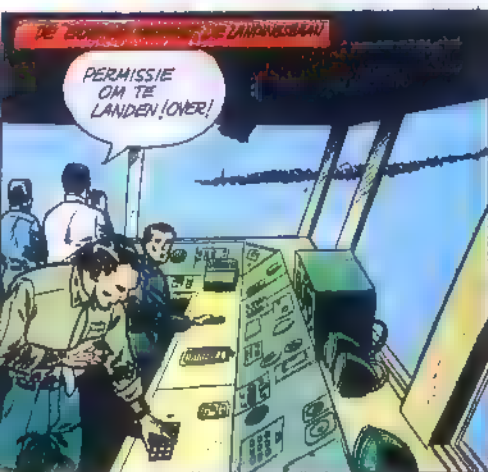
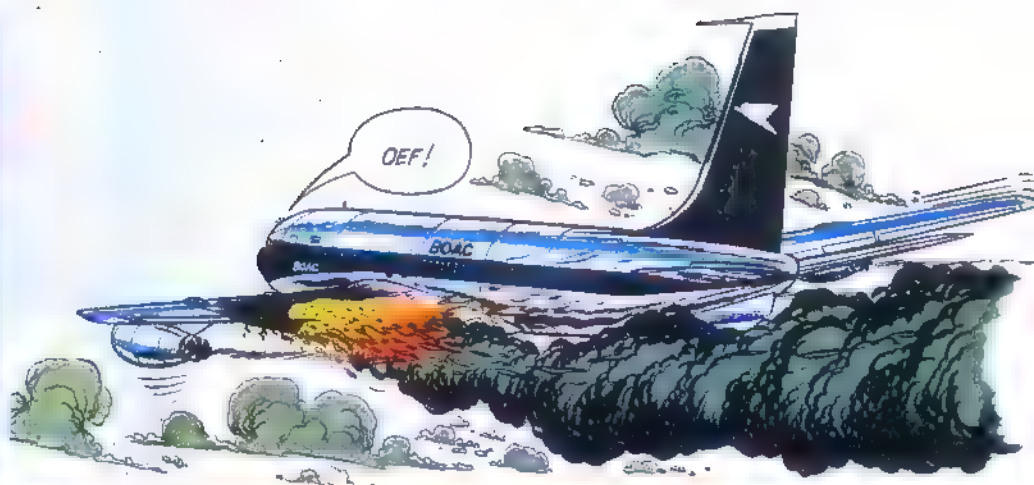
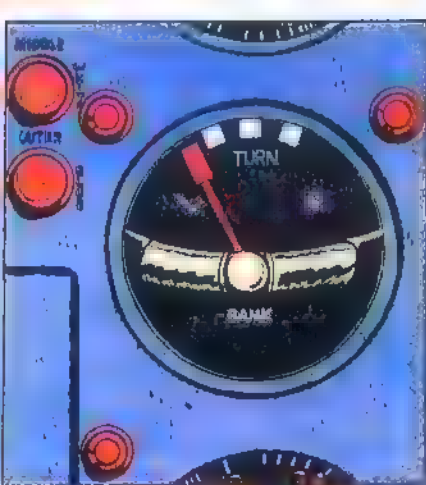
WE VERLIEZEN
TE VEEL
HOOGTE!

IETS
MEER
GAS!

JA, NU...

WE
SLIPPEN TE
VEEL NAAR
RECHTS!

EEN PILOOT MOET OVERAL TEGELIJK AAN
DENKEN... EN NU KOMT DE ANGST VOOR DE
DREIGENDE ONTPLOFFING DAAR NOG BIJ...





EENDELIJK STAAT DE REUS STIL, MAAR HET ONTPLOFFINGSGEVAAR BLIJFT...

WILT U HET TOESTEL SNEL MAAR GEORDEND VERLATEN. MIJN DANK VOOR UW KOELBLOEDIGHEID!

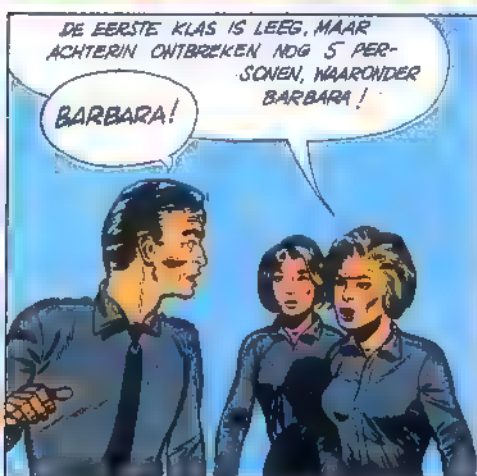


EEN MINUUT LATER HEBBEN BINNA ALLE PASSAGIERE HET TOESTEL VERLATEN...



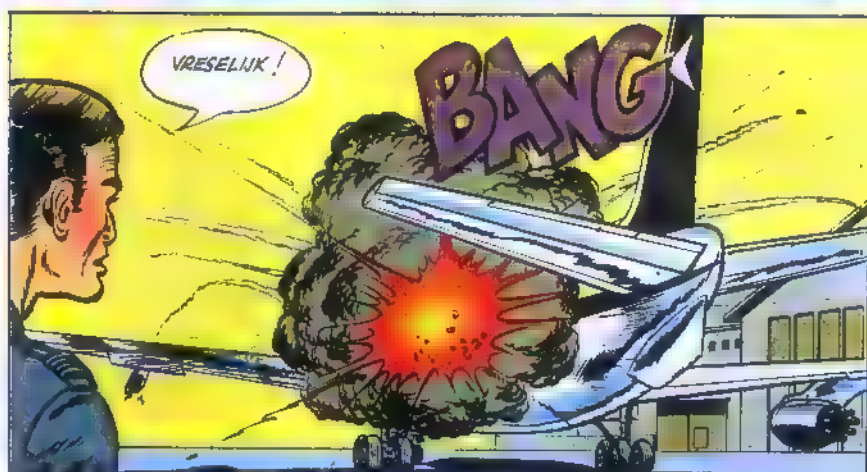
DE EERSTE KLAS IS LEEG, MAAR ACHTERIN ONTBREKEN NOG 5 PERSONEN, WAARONDER BARBARA!

BARBARA!



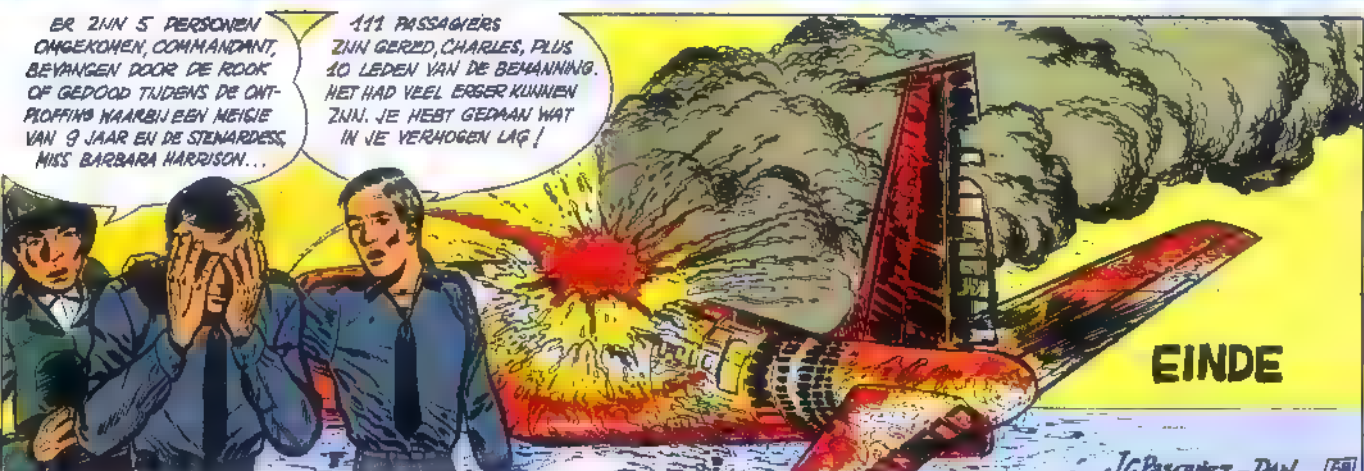
VRESELIJK!

BANG



ER ZIJN 5 PERSONEN OMGEKOHEN, COMMANDANT, BEVANGEN DOOR DE ROOK OF GEDOOD TIJDENS DE ONTPLOFFING WAARBIJ EEN MEISIE VAN 9 JAAR EN DE STEWARDESS, MISS BARBARA HARRISON...

111 PASSAGIERE ZIJN GERED, CHARLES, PLUS 10 LEDEN VAN DE BEMANNING. HET HAD VEEL ERGER KUNNEN ZIJN. JE HEBT GEDAAN WAT IN JE VERHOGEN LAG!



EINDE

J.C. Pasquierez - DAN. [68]

P.S. Dergelijke ongelukken gebeuren gelukkig maar zelden. Vliegtuig-

gelukken zijn altijd indrukwekkend, maar dat neemt niet weg dat de weg helaas nog altijd het grootste aantal slachtoffers eist!

lachen met PLOEG



PLOEG

**Spaar de
KUIFJE'S BON
die je gratis
al deze GESCHENKEN geeft**

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen - Europa (1 tot 4) : 40 reeksen -
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen - De Ruimte : 9 reeksen -
Canada : 10 reeksen - Latijns Amerika (1 en 2) : 20 reeksen -
Afrika (1 en 2) : 20 reeksen - Azië (1 en 2) : 20 reeksen -
Azië (3) In voorbereiding.
Per reeks van 10 kleurenfoto's : 50 punten.

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD (III)

50 punten per reeks. 11 reeksen van 15 chromo's.

DE 100 WERELDWONDEREN

10 reeksen - Per reeks van 10 chromo's : 50 punten.

Album « ONZE VRIENDJES DE MARIONETTEN »
9 reeksen - Per reeks : 50 punten.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties,
formaat 21 x 27 cm : 200 punten.

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : 100 punten -
KUIFJE'S portefeuille : 200 punten -
Mascotte Bobbie (in vinyl) : 300 punten -
Autorenbahn « Michel Vaillant » : 300 punten -
Puzzels : 300 punten per puzzel - KUIFJE op de Maan -
Vlucht 714 - De Juwelen van Bianca 2 -
Pinocchio in de Ruimte 1, 2 of 3 - « Le Manège Enchanté » -
« Astérix » 1 of 2 - De Zonnetempel 1 of 2.
Afdrukplaatjes : De Zonnetempel :
50 punten voor de twee onderwerpen.

ALBUMS

Geschiedenis : 36 F per deel.
De 100 Wereldwonderen : 36 F per deel.
Onze vriendjes de Marionetten : 36 F per deel.
Aardrijkskunde : 45 F per deel.
De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada,
Latijns Amerika 1 en 2, Afrika 1 en 2 en Azië 1 en 2 zijn
verkrijgbaar in luxe-uitgave : 111 F per deel.
De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 :
60 F per deel.
N.B. DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD delen 1 en 2
zijn volledig uitgeput en zullen niet meer herdrukt worden.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan
1 tot 11, 1070 Brussel, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL
(zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

AANKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je
BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde
bedrag op P.C.R. 2005.28 van KUIFJE'S BON-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen
terugbetaling.

**OP AL DEZE KWALITEITSPRODUKTEN
STAAT DE KUIFJE'S BON :**



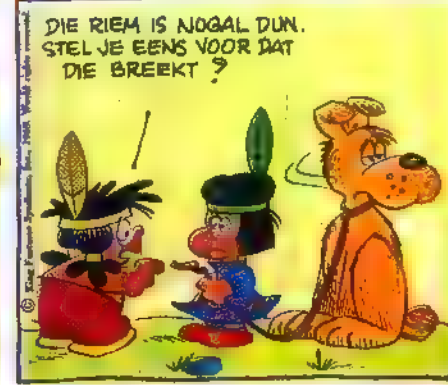
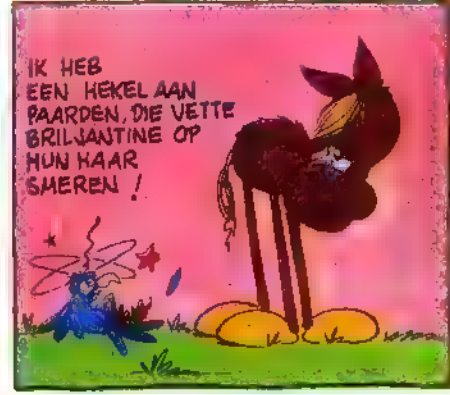
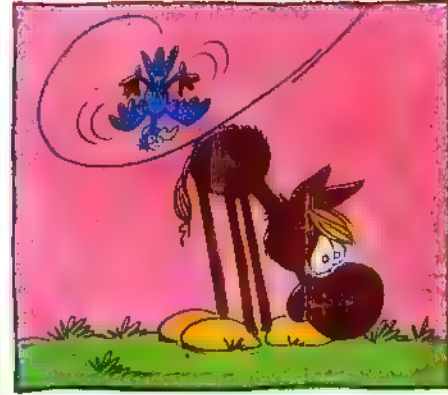
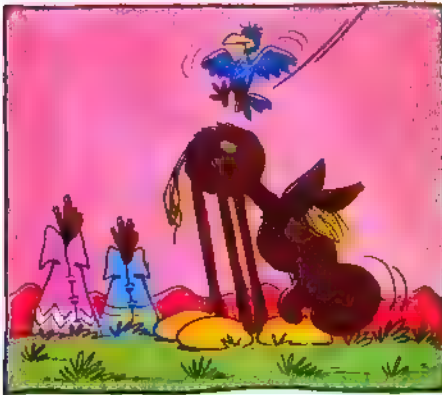
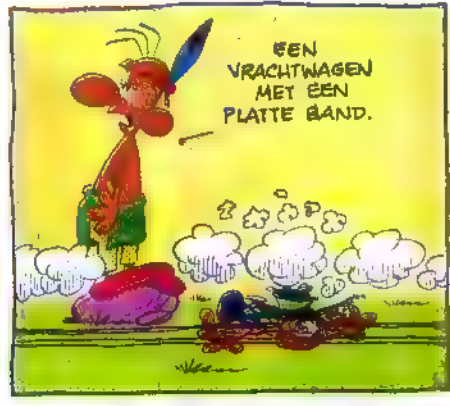
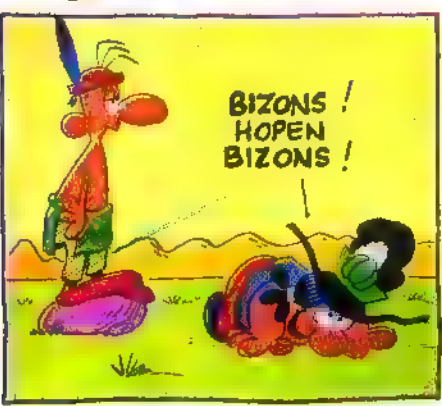
PAREIN CHOCO AS biscuits
Beschuiten en geroosterd brood PAGUOT
Koffie CLE D'OR
Chocolade en Sugus SUCHARD
SUCHARD Express en SUCHARD Nut
DE LOMBARD UITGAVEN
Weekbladen KUIFJE en ONS VOLKSKE
Deegwaren TOSELLI
Waspoeder SOLEIL
Toiletzeep SUNLIGHT Super
Melkprodukten NOSTA
Bieren PROSMANG, PRINCE DE LIEGE

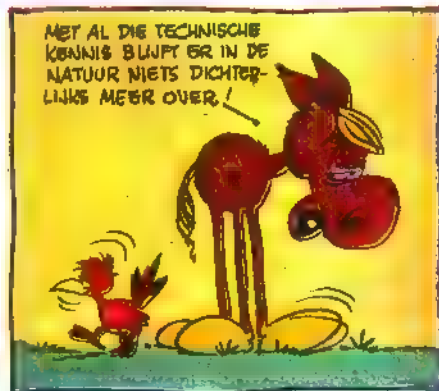


ROODOOG



door Gerdon Bess





Voor de liefhebbers van golf, die op hun gemak gesteld zijn, zal het elektronische wagentje zeer aangenaam zijn.

De vonken vliegen eraf

DE

Hierdoor is het mogelijk geworden om alle mechanische overbrengingssystemen weg te laten en op elk drijf wiel direct een motor te plaatsen. Zo is het meteen mogelijk om de wielen afzonderlijk te bedienen. Door aan de ene

Toen ik op weg ging voor mijn proefrit met de elektronische auto, verwachtte ik iets heel indrukwekkends te zien te krijgen. Jullie begrijpen waarschijnlijk mijn grote teleurstelling bij het ontdekken van een piepklein 3-wielig karretje met daarop twee stoeltjes. Was dat nu de elektronische wagen? Toch is dit niemendalletje een wonder van technische vindingrijkheid.

Geen stuur!

Deze elektronische wagen is ontstaan uit een ontwerp van twee Franse ingenieurs, de gebroeders Jarret, die besloten hadden om de mogelijkheden van de elektronica op autogebied te gaan gebruiken. Ze begonnen bij het be-

gin door alle bestaande klassieke ontwerpen van tafel te vegen. Ze ontwierpen een elektrische motor met een verstelbare weerstand in de magnetische geleiding. De motor heeft daardoor een belangrijk en gelijkmatig koppel, ongeacht het toerental.





Hier zien we duidelijk de indrukwekkende accu's van het elektronische wagentje, de twee elektronische motoren, die direct op de achterwielen aangebracht zijn en het eenvoudige chassis. Het voorwiel loopt vrij.

ELEKTRONISCHE AUTO!

kant te remmen en aan de andere kant te versnellen, wordt bijvoorbeeld een verandering van richting verkregen. Ditzelfde systeem wordt ook gebruikt bij de besturing v. gepantserde wagens op rupsbanden. Het is voldoende om aan de voorzijde v.h. voertuig een wiel op een vrije as te plaatsen, om het klassieke stuursysteem met een stuurrad te laten vervallen.

De bouwers hebben de pedalen eveneens laten verdwijnen. De onontbeerlijke bediening voor de besturing hebben ze ondergebracht bij een kleine hendel. Dit hendeltje wordt met de hand bediend en het wagentje rijdt in de richting waarin het hendeltje geduwd wordt.

Door het naar voren



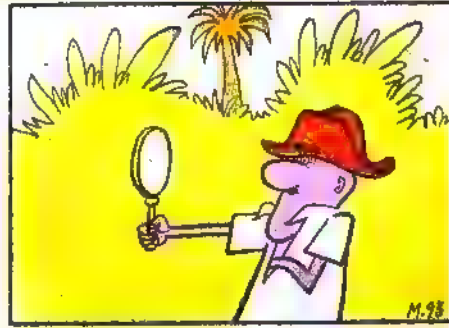
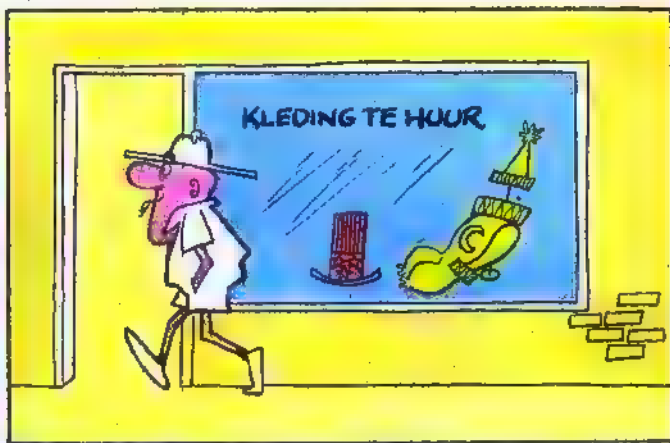
De schone en geruisloze werking maakt het mogelijk om het wagentje binnen in gebouwen te gebruiken (zoals hier bijvoorbeeld in een fabriek voor melkprodukten).

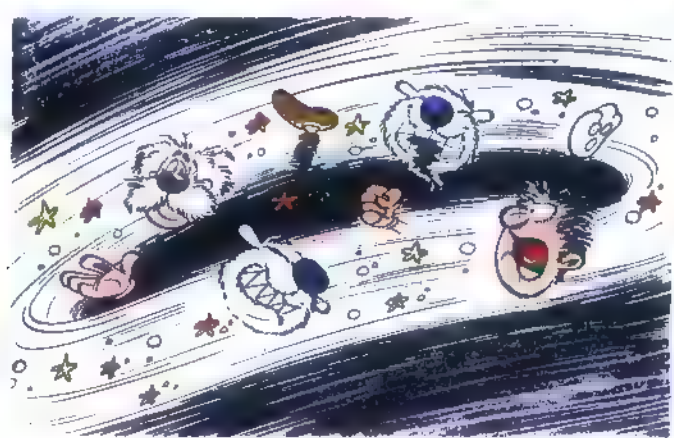
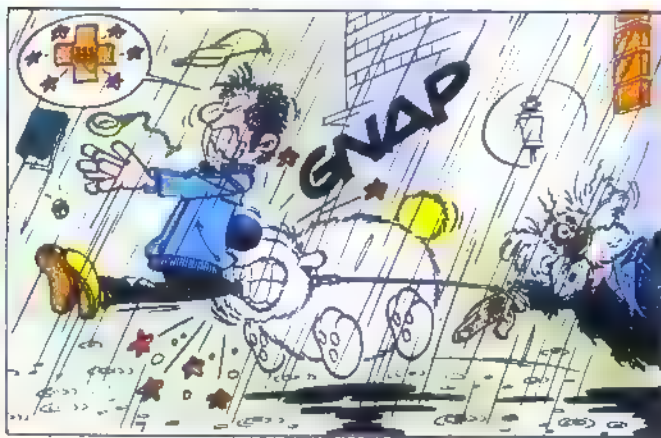
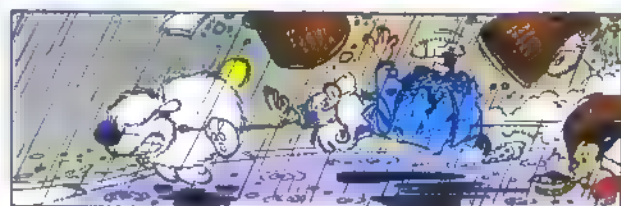
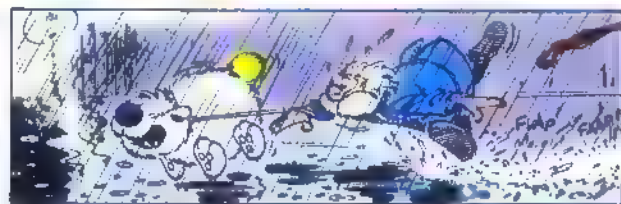
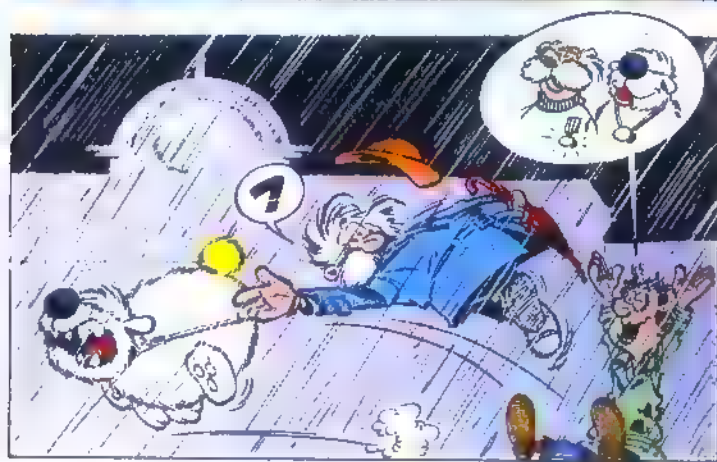
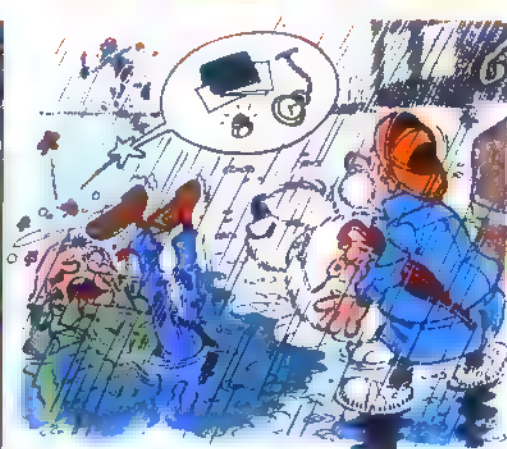
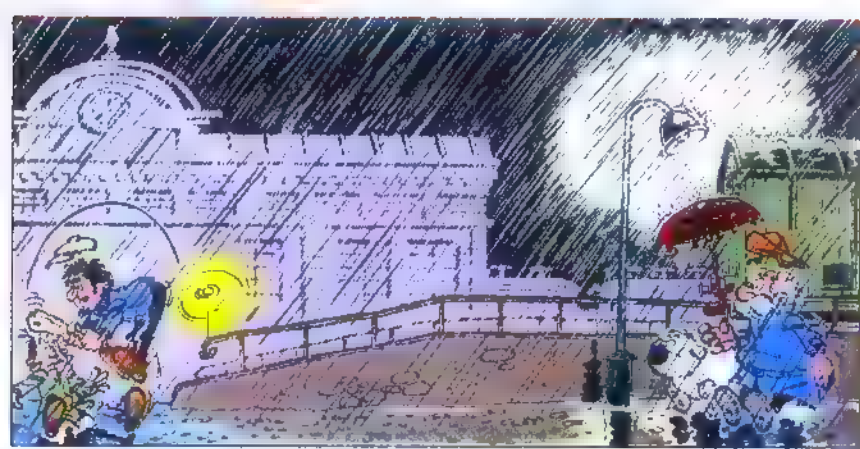


MAX

de ontdekkingsreiziger

door
BARA






VANAVOND EEN HOLD-UP?

ed het intuslief
osdemonstratie
ag zu moeten
ultene van het
banketbakkers.
E vernam dat
omiddag in de
ejes tocht maar
willede of het
lesierende bak-
kopen. Hij ver-
iel te grote op-
atie, omdat de
tuch al henden
vindhend nog
ander vruwiel
gaan doen an-
stond het vril-
ling loch in de
vorden gezicht.

EEN GEDISTINGEERDE VEERTIGER UIT DE BESTE FAMILIES VAN DE STAD EN ZIJN KNAPE RASHOND ARRESTEREN EEN MISDADIGER.



DE MISDADIGER DE HOND HET SLACHTOFFER DE VEERTIGER

het verkeer varleden jaar 3558 levens
had geëist. 169 meer dan het jaar er-
naar een ziekenhuis kan waar met voor in 19
mindere voorzieningen volstaan kan om door

Voor de bediening wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de kleine hendel op de leuning tussen de twee zitplaatsen.



DE ELEKTRONISCHE AUTO!

vervolg van blz 41



duwen, neemt de snelheid toe, naar links of naar rechts bewegen betekent naar links of naar rechts draaien (het is zelfs mogelijk op de plaats zelf te draaien); het naar achteren trekken betekent vaart verminderen (door het hendeltje helemaal naar

achteren te trekken, treden zelfs 2 schijfremmen in werking), of het wagentje rijdt naar achteren als het al stil stond. Het rijden met dit elektronische wagentje is uiterst eenvoudig. Ik voelde me al gauw op mijn gemak in het karretje.

Voor « mini-vervoer »

De stuwkracht voor de motoren wordt geleverd door een accu. De kosten van het rijden zijn zeer laag, maar helaas is het rijbereik zeer beperkt: tussen 30 en 60 kilometer. Bovendien vraagt het opladen ongeveer tien uur. Zolang geen andere krachtbron gevonden wordt, zal de elektronische wagen dus een voertuig voor « mini-vervoer » over korte afstanden blijven. Toch zijn er op dit gebied zeer veel mogelijkheden, bijvoorbeeld op vliegvelden of stations en bij vervoerbedrijven. Het zal zeer nuttig zijn voor lichamelijk gehandicapten. De volmaakt schone en geruisloze werking, de wendbaarheid en de kleine afmetingen maken het geschikt voor gebruik binnen in een gebouw (fabriek, ziekenhuis, enz.)

Naar een stadswagentje

Op het ogenblik bestaat de elektronische wagen in drie uitvoeringen, die praktisch hetzelfde zijn:

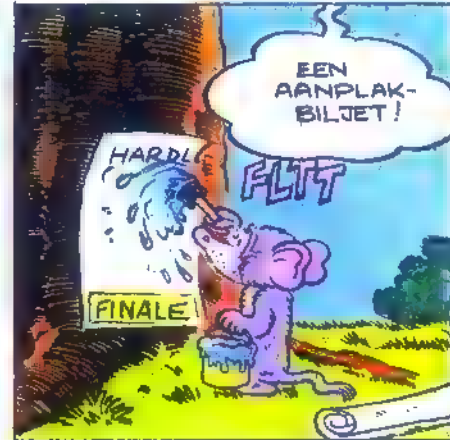
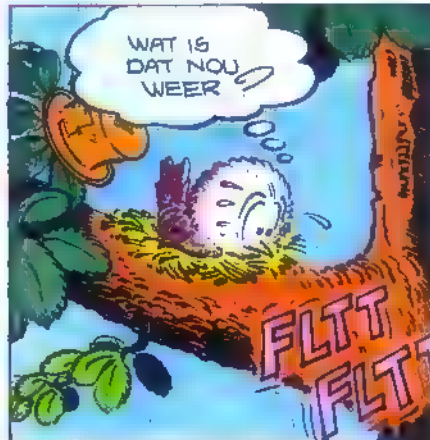
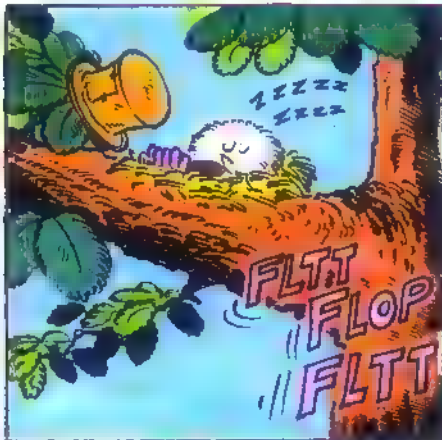
ze zijn allemaal samengesteld uit een erg lichte en erg lage plastic carrosserie, die op drie wielen rust. Er kan op de weg, zonder rijbewijs, mee gereden worden, maar toch is het gewone gebruik in de stad nog niet de meest geëigende weg. Het is bovendien geen concurrent voor de klassieke auto's omdat de prestaties beperkt zijn en de aankoop prijs hoog ligt. Toch kan het wel het stadswagentje voor de toekomst worden. De monsterlijke verkeersproblemen, de luchtvervuiling en de geluidshinder kunnen misschien nog eens opgelost worden door toepassing van de uitvinding van de gebroeders Jarret.

Technische bijzonderheden van de elektronische auto

Motoren: 2 elektrische motoren met verstelbare weerstand in de magnetische geleiding, direct aangebracht op de beide achterwielen.
Chassis en vering: T-vormig chassis, 3 wielen met daarop een geraamte dat de carrosserie draagt.
Besturing: verzekerd door de verschillende prestaties, die van de motoren gevraagd worden. Voorwiel loopt vrij.
Remmen: 2 schijfremmen achter.
Krachtbron: Loodaccu van 48 volt.
Gewicht: 192 kilo.
Lading: 70 kg, de bestuurder kan daar nog bij.
Snelheid: ongeveer 25 km.u.

RIFI, de herrieschopper

door mouninoux





IK GA ME INSCHRIJVEN!

EEN BEETJE
DOOR ELKAAR
SCHUDDEN HELPT
ALTIJD!

HET OEFENEN BEGINT...

PRACHTIG!
6'44". DE TIJD
IS WEER
BETER!

ER IS GEEN
SCHILPAD TER WERELD
DIE EEN DERGELIJKE TIJD
KAN MAKEN!

IS HET GOED GEGAAAN?

IK DURF MIJN
HELE BEZIT OP
JOU TE ZETTEN.
DIE TIJD
IS
SCHITTEREND.

DAT KOMT DOOR DIE OOKLER-
PEN, NIETS KAN ME
AFLEIDEN!

ZO'N
KLEINIGHEID
KAN EEN KAM-
PIOEN
VAN JE MAKEN.

EN OP DE BEWUSTE DAG...

IK BEN TOCH WEL EEN
BEETJE ZENUWCHTIG. ZOU
IK HET WINNEN?

GEEN TWIJ-
FEL AAN!

OH, DAAR STAAT MIJN
TEGENSTANDER! EEN
SLECHT VOORTEKEN.

EN,
BESTE
SCHILOPAD?

START

IK WIL
MIJN VORIGE
RECORD
VERBETE-
REN!

VERGEET
ALLES. KIKK
ALLEEN NAAR
DE BAAN!

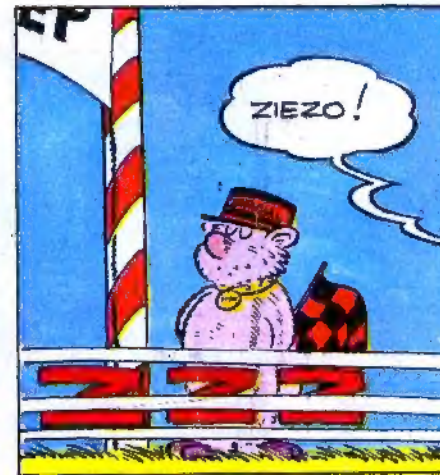
JE HEBT GELIJK!
VOORWAARTS!

VEEL
SUCCES!

OPZIJ! MAAK DE STARTBAAN VRIJ!

RUSTIG, MAAR. WAAR IS
JE SUPPORTER?

HIER BEN
IK!



OEF, DAT IS DAT! IK HEB HET ER WEL WARM VAN GEKREGEN, MAAR DAT IS NIET VERWONDERLIJK BIJ ZO'N SNELHEID!



DAT HEB JE SCHITTEREND GEDAAN! NU IS DIE KRANKZINNIGE GESCHIEDENIS TEN MINSTE DE WERELD UIT!



WE ZULLEN DIE OPSCHEPPEL BIJ DE EINDSTREEP OPWACHTEN!



DAT ZOU FIJN ZIJN!

MOOIE WEDSTRIJD, HÈ?

ACH, JE WENT OVERAL AAN!



EEN UUR LATER...

NOG STEEDS NIETS?

HOE IS HET MOGELIJK!



KOM, WE GAAN HEM TEGEMOET! ZAL HIJ NIET LEUK VINDEN!



KAN IK ME VOORSTELLEN!

KIJK, DAAR KOMT HET ARME SCHAAP!

HIJ KAN ER NIKS AAN DOEN. TENSLOTTE IS EEN SCHIOLPAD GEEN HAAS!



IK ZAL NIET HATELIJK ZIJN!

ZOZO, OUS MENEER PLUKT BLOEMETJES?

JA, DAT STAAT AARDIG BIJ DE EINDSTREEP!



EN SCHIET LIEVER OP, HEER HAAS, ANDERS KOM JE NOG TE LAAT!



WAT BEDOELT HIJ DAARMEE? ZOU HIJ BOMG...

GEFELICITEERD! JE HEBT GEWONNEN!



MAAR... IK BEN AL EEN UUR GELEDEN OVER DE EINDSTREEP GE-GAAN!

WELJA, WAAROM GEEN TWEE WEKEN GELEDEN?



JE WILT TOCH NIET BEWEREN DAT IK VERSTROOID BEN, OPLICHTER?

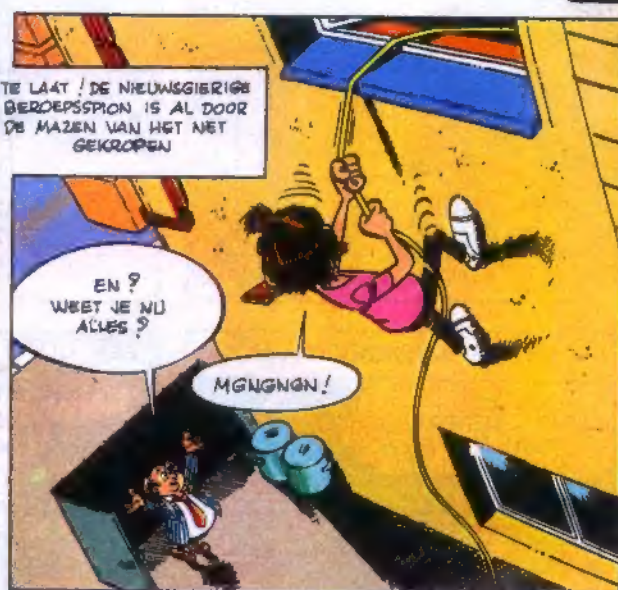
NEEM EEN PAAR KORRELTJES NIESKRUID. DAT HELPT!



EINDE

83

DE VROLIJKE SPION



VLOT EN SNEL, DAT IS HET DEVIES
VAN GENIEDER, DIE ALS EERSTE
IN ONZE TIJD IETS NIEUWS WIL
ONTDEKKEN, BESTE VRIENDEN!
ZORG DUS DAT JE AL EERSTE HET
VOLGEND NUMMER VAN KUIFJE
ONTDEKT!
VERTEL HET AAN IEDEREEN!
DAT IS DE GROTE GEBUR-
TENIS
VAN DE
VOLGENDE
WEEK!



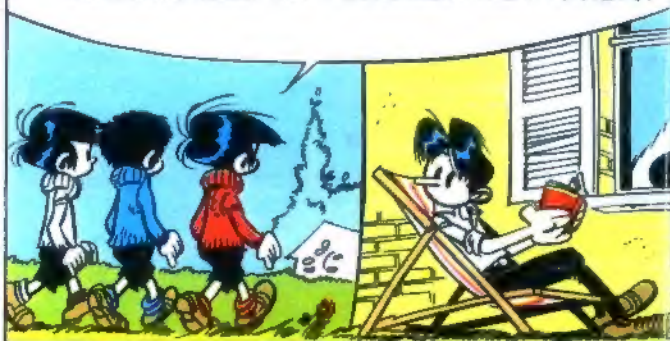


TON en TINNEKE

door *Mitte* en *Godard*



OOM TON, U HEBT ONS BELOOFD
DAT U ONS ZOU HELPEN BIJ HET MAKEN
VAN EEN XYLOFOON MET EEN
BEZEMSTEEL EN FLESSEN MET WATER!



ACH, WAT VERVELEND NOU TOCH!
HET IS VANDAAG ZONDAG. ALLE
WINKELS ZIJN GESLOTEN EN IK BEN
BANG DAT DE WERKSTER ALLE
LEGE FLESSEN WEGGEBRACHT
HEEFT...

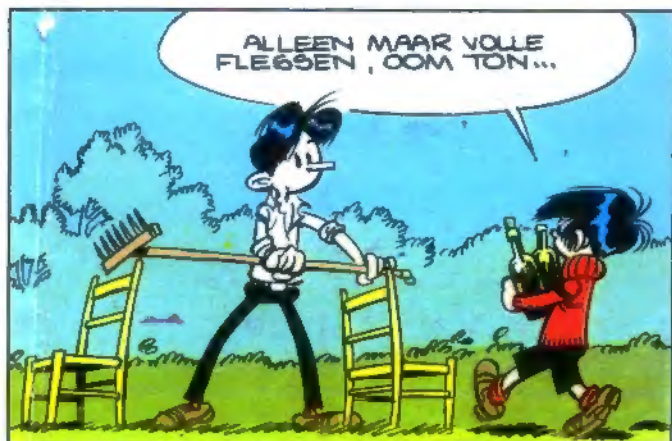


OOM TON, U HEBT HET VAST
BELOOFD!

GOED, GOED GA
MAAR KIJKEN OF ER
NOG FLESSEN IN
HUIS ZIJN.



ALLEEN MAAR VOLLE
FLESSEN, OOM TON...



IK KAN DIE VERRUKKE-
LIJKE BORDEAUX TOCH
NIET WEGGOOIEN!

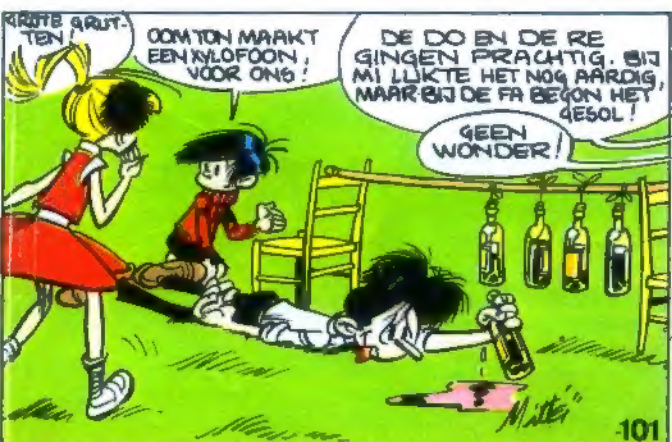
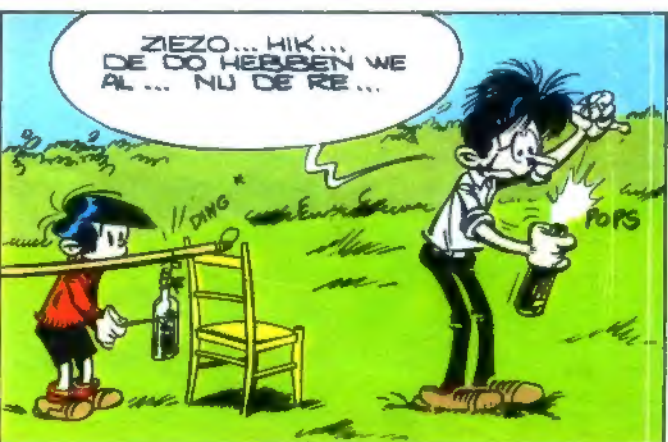
EN WE HEBBEN
NIET GENOEG
FLESSEN OM DE
WIJN IN ANDERE
FLESSEN OVER TE
SCHENKEN!



IK HEB HET BELOOFD EN DAAROM
ZIE IK MAAR EEN OPLOSSING:
ZE **LEEGDRINKEN!**



ZIEZO... HIK...
DE DO HEBBEN WE
AL ... NU DE RE ...



KRABT ARIJ-
TEN!

OOM TON MAAKT
EEN XYLOFOON
VOOR ONS!

DE DO EN DE RE
GINGEN PRACHTIG. BIJ
MI LUKTE HET NOG AARDIG,
MAAR BIJ DE FR BEGON HET
GESOL!

GEEN
WONDER!